

(Kort bemærkning).

Lissa Mathiasen (S):

Det glæder mig at høre, at justitsministeren har den omsorg og drager den omsorg for sagsbehandlingstiden og for domstolene som sådan. Tænk, hvis den omsorg også var gældende i forhold til de øvrige lovforslag, der er kommet fra justitsministerens side her på det seneste. Der har man ingen bekymringer med hensyn til, hvordan man rent faktisk går ind og belaster domstolene.

Men hvis det her skulle være så svært gennemskueligt fra domstolenes side, og hvis det skulle være så belastende fra domstolenes side, det, der er lagt frem her i ændringsforslagene, så undrer det mig, at vi ikke har fået nogen reaktioner, og at der mig bekendt ikke har ligget noget i udvalget overhovedet fra domstolenes side i forhold til, at de mener, at det her vil være dybt problematisk.

Kl. 17.00

Tværtimod følger det her fuldstændig det, som man fra Forbrugerrådet og forbrugerpolitisk har sagt hele tiden. Det vil give nogle problemer, det vil være en urimelig forbrugerpolitik, og det er det, vi ikke vil være med til.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

(Foretaget på den i forretningsordenens § 35, stk. 3, angivne måde).

Ændringsforslag nr. 1 forkastedes, idet 46 stemte for, 61 imod.

Ændringsforslag nr. 2 forkastedes uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 3 forkastedes, idet 46 stemte for, 61 imod.

Ændringsforslag nr. 4 vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling.

Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

20) Anden behandling af lovforslag nr. L 113: Forslag til lov om ændring af lov om jernbanesikkerhed m.v. (Jernbanetilsynets kompetencer m.v., promillegrænser).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 27/2 2002. Første behandling 21/3 2002. Betænkning 2/5 2002).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget og ændringsforslaget sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Lovforslaget overgik derefter til tredje behandling.

Første næstformand (Svend Auken):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse, betragter jeg det som vedtaget. (*Ophold*). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

21) Anden behandling af lovforslag nr. L 114: Forslag til lov om ophævelse af lov om oprettelse af et transportråd og om ændring af lov om jernbaneverksamhed m.v. (Nedlæggelse af Transportrådet og Jernbanerådet).

Af trafikministeren (Flemming Hansen).

(Fremsat 27/2 2002. Første behandling 21/3 2002. Betænkning 25/4 2002).