

**Ad spm. nr. S 764**

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Ole M. Nielsen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 2504, lød således:

Til justitsministeren (6/2 02) af:

**Ole M. Nielsen (KRF):**

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at sikre en gensidig anerkendelse af prøveplader og harmonisering af kravene vedrørende anvendelsen af prøveplader inden for EU?«

**Supplerende svar (2/5 02)**

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Det fremgår af § 89, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1350 af 18. december 2000 om registrering og syn af køretøjer m.v. (registreringsbekendtgørelsen), at faste prøveskilte kun må anvendes til midlertidig eller lejlighedsvis kørsel her i landet. Af samme bestemmelses stk. 2 fremgår det, at faste prøveskilte under samme betingelser som angivet i stk. 1 endvidere må anvendes til midlertidig eller lejlighedsvis kørsel i Finland, Norge eller Sverige.

Den nordiske aftale om gensidig anerkendelse af faste prøveskilte fremgår endvidere af bekendtgørelse nr. 171 af 2. april 1993 om udenlandske køretøjers adgang til Danmark. Af denne bekendtgørelses § 4, stk. 1, fremgår det, at ethvert udenlandsk motorkøretøj og ethvert påhængskøretøj dertil, hvis tilladte totalvægt overstiger 750 kg, skal være registreret, forsynet med registreringsnummer og medføre registreringsattest.

Af § 7, stk. 1, fremgår det, at kravet om registrering anses for opfyldt for norske køretøjer på »prøvekjennermerke«, svenske køretøjer med »saluvagnslicens« og finske køretøjer med »provnummerskyltar«.

Der er ikke udfærdiget tilsvarende regelsæt for de øvrige EU-lande. Der har tidligere eksisteret en aftale mellem Tyskland og Danmark om

gensidig benyttelse af prøvenummerplader de to lande imellem. Denne aftale blev ophævet i 1992. På dansk initiativ er der overvejelser om at indgå en ny aftale med Tyskland om gensidig anerkendelse af prøvenummerplader.«

**Spm. nr. S 1938**

Til justitsministeren (29/4 02) af:

**Ole M. Nielsen (KRF):**

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre, at personer, der bliver overfaldet, kan få rekvireret en patruljevogn inden for et rimeligt tidsrum?«

**Begrundelse**

Spørgeren finder det krænkende for retsfølelsen, at Hjørring politi ikke sendte en patruljevogn efter, at en person natten til fredag den 26. april 2002 var blevet overfaldet i Brønderslev. Alle borgere i Danmark må, uanset hvor de bor, have krav på en rimelig beskyttelse og betjening fra politiet. Denne sag tyder på, at dette ikke er opfyldt, hvilket er med til at øge befolkningens utryghed.

Kristeligt Folkeparti har flere gange søgt at tage spørgsmålet om politiets manglende bemanning op i Folketinget. Kristeligt Folkeparti har stillet ændringsforslag til finanslov 2002 om, at politiet skal have mulighed for at få udbetalt deres overarbejde, men uden at dette kunne få opbakning fra de andre partier i Folketinget. Folketingsmedlem Jann Sjørnsen har senest den 23. april 2002 indkaldt ministeren i samråd om politiets overarbejdsproblemer.

**Svar (3/5 02)**

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Hjørring om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.