

Spm. nr. S 1792

Til statsministeren (17/4 02) af:

Morten Homann (SF):

»Vil statsministeren fastholde, at Venstre udelukkende planlagde én annonce om flygtninge og indvandrere i folketingsvalgkampen 2001, som oplyst i besvarelsen af S 1512, og at der således ikke er indrykket flere annoncer svarende til den, der 8. november 2001 var indrykket i magasinet BygTek?«

Svar (30/4 02)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg har udtalt, at Venstre i forbindelse med folketingsvalgkampen indrykkede to annoncer, der omhandlede flygtninge, indvandrere og integration. Den ene annonce illustrerede de positive bidrag til det danske samfund som velintegrerede indvandrere yder. Den anden illustrerede de mange uløste problemer, der desværre ikke er blevet taget hånd om tidligere.

Spm. nr. S 1793

Til statsministeren (17/4 02) af:

Morten Homann (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at det er Venstres landsorganisation, der har stået for produktionen af den annonce, der 8. november 2001 var indrykket i magasinet BygTek, og står statsministeren således inde for de synspunkter, annoncen udtrykker?«

Svar (30/4 02)

Statsministeren (Anders Fogh Rasmussen):

Jeg kan oplyse, at Venstres landsorganisation ikke producerer annoncer.

Spm. nr. S 1790

Til trafikministeren (17/4 02) af:

Carsten Bo Jensen (S):

»Hvilke konkrete initiativer vil regeringen og trafikministeren tage for at rette op på de skandaløst dårlige togtrafikale forhold og den svigtende service, der hersker på Kystbanen langs hele strækningen mellem Helsingør og København?«

Begrundelse

Igennem adskillige år – og særlig grad efter åbningen af den faste broforbindelse mellem Danmark og Sverige – har togdriften på Kystbanen – på hele strækningen, og på samtlige stationer – mellem Helsingør og Københavns Hovedbanegård i helt urimelig grad været præget af store daglige forsinkelser og/eller masseaflysninger af tog. Dette forhold er, direkte og indirekte, til stor daglig gene og vrede for de ca. 400.000 skatteydere i Nordsjælland, der enten er eller kunne være brugere af den kollektive togtransport og som er helt afhængige af stabilitet og regelmæssighed på denne vigtige strækning.

Det faktum, at togdriften på Kystbanen reelt ikke fungerer pålideligt, har nu resulteret i en egentlig målbar passagerflugt. Således »tør« f.eks. de mange pendlere, der bor langs hele strækningen, ikke mere at satse på at tage toget af frygt for at komme for sent på arbejde m.v.

I bemærkningerne til DSB's nyligt offentliggjorte årsregnskab for 2001 fremgår det da også sort på hvidt, at DSB selv skønner at have tabt mere end 200.000 passagerer alene på Kystbanen. DSB lægger ikke selv skjul på, at det ellers flotte årsregnskab for 2001 skæmmes betydeligt af den voldsomme og hastigt akkumulerende passagertilbagegang på netop denne, ellers så benyttede, togstrækning.

Afslutningsvis skal det for god ordens skyld fastslås, at der allerede foreligger gennearbejdede modeller til en varig løsning på problemet.

Det er således udelukkende et spørgsmål om, hvorvidt der fra regeringsflertallets side er den nødvendige politiske vilje til at løse dette.