

Arbejdsgruppen skal i den forbindelse også vurdere de økonomiske perspektiver. Formandskabet for arbejdsgruppen varetages af Indenrigs- og Sundhedsministeriet, og arbejdsgruppen består herudover af repræsentanter for Forsvarsministeriet, Justitsministeriet, Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling, Finansministeriet, Kommunernes Landsforening, Amtrådsforeningen, IT- og Telestyrelsen, Rigspolitichefen, Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Hovedstadens Sygehusfællesskab, Beredskab Storkøbenhavn og Beredskabsstyrelsen. Arbejdsgruppen forventer at have afsluttet sit arbejde til september 2002.

Spm. nr. S 1876

Til forsvarsministeren (23/4 02) af:

Thomas Adelskov (S):

»Vil ministeren være Vej- og Bromuseet i Holbæk behjælpelig med en forlængelse af lejemålet i Ridehuset på Holbæk kaserne for den vejhistoriske samling frem til udgangen af 2003?«

Begrundelse

Vej- og Bromuseets vejhistoriske samling har igennem en årrække været opmagasineret i Ridehuset på Holbæk Kaserne. Forsvarets Bygningstjeneste har pr. brev den 16. april 2002 meddelt, at samlingen skal rømmes fra Ridehuset ved Holbæk Kaserne inden 1. juni 2002.

Kulturministeren har netop meddelt, at ministeren har afsat 750.000 kr. til opstart af et egentligt museum for samlingen. I den forbindelse skal Kulturarvsstyrelsen gennemgå samlingen, ligesom etablering af museumsbygninger og faciliteter først forventes at være færdige således, at en egentlig og endelig udflytning til nye lokaler først er mulig med udgangen af 2003.

Spørgeren vil vide, om ministeren vil være den vejhistoriske samling behjælpelig med at forlænge det eksisterende lejemål, indtil Kulturministeriet og Kulturarvsstyrelsen har gennemgået samlingen samt den endelige etablering af permanente lokaler for Vej- og Bromuseet.

Svar (3/5 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Museumsforeningen Danmarks Vejmuseum af 1996 fik i foråret 1999 tilladelse af forsvaret til vederlagsfrit at anbringe den vejhistoriske samling i Ridehuset på Holbæk Kaserne. Ved årsskiftet 1999/2000 blev hovedparten af kasernen frigjort af forsvaret med henblik på salg af en del af kasernen, idet hjemmeværnet fortsat beholder en række bygninger.

Forsvarets Bygningstjeneste optog herefter forhandlinger med Holbæk Kommune om et eventuelt salg til kommunen af de frigjorte dele af Holbæk Kaserne i henhold til kommunens tilbagekøbsret til ejendommen. Idet Holbæk Kommune har meddelt, at man ikke ønsker at benytte sin tilbagekøbsret, har Forsvarets Bygningstjeneste optaget forhandlinger med kommunen om det fremtidige plangrundlag for kasernens område. En lokalplan for området er endeligt vedtaget den 20. marts 2002, og kasernen er herefter udbudt til salg i overensstemmelse med Finansministeriets cirkulære af 6. januar 1995, Almindelige regler for salg af statens faste ejendomme. Ejendommen udbydes uden lejemål for ejendommen.

Forsvarets Bygningstjeneste har løbende orienteret museumsforeningen om status vedrørende salget af kasernen og har herunder præciseret, at den vejhistoriske samling skulle flyttes, således at Holbæk Kaserne kunne overdrages til en ny ejer i frigjort stand. Bygningstjenesten har senest ved brev af 6. februar 2002 anmodet foreningen om at flytte den vejhistoriske samling inden den 1. juni 2002.

Jeg ser på den baggrund ikke mulighed for at forlænge brugsretten til Ridehuset for den vejhistoriske samling længere end til den nye ejers overtagelse af Holbæk Kaserne. Jeg vil dog bede Forsvarets Bygningstjeneste om at gøre den nye ejer af Holbæk Kaserne opmærksom på foreningens ønske om fortsat brug af Ridehuset til den vejhistoriske samling frem til udgangen af 2003. En ny ejer vil imidlertid ikke være forpligtiget til at imødekomme dette ønske.