

telse af de elementer, der vil komme til at ligge i Kommissionens forslag.

Men hvis jeg skal tage fat i min første besvarelse, er det for regeringen at se et spørgsmål om vægtningen mellem tilpasningen af kapaciteten til de ressourcer, der er til rådighed, for det er selvfølgelig vigtigt, at der også bliver et økonomisk sigte, en økonomisk mulighed for, at vi kan forny vores flåde.

Vi har i dag en gennemsnitlig alder på vores fiskefartøjer på godt og vel 30 år; der sker ikke meget fornyelse. Forhåbentlig kommer vi da i en situation, hvor det også igen vil være attraktivt for den yngre generation at begive sig ud i et erhverv, hvor der også vil være mulighed for at sikre en fornuftig indtjening.

Som det andet element vil jeg sige, at genopbygningen af de truede arter også vil indgå som en meget vægtig del af den nye diskussion.

Kl. 19.50

Kristen Touborg (SF):

Jeg synes, det, ministeren siger, lyder smukt, men det er meget, meget bredt. Det at sige, at vi skal have en bæredygtig udnyttelse, betyder jo ikke, at vi dermed ved, hvor er det, man vil sætte ind. Så jeg vil godt konkretisere det lidt nærmere.

Jeg mener, at vi har måske tre store problemer i fiskeriet i EU-området. Vi har de hollandske bundtrawlere – først og fremmest hollandske bundtrawlere – vi har det danske industrifiskeri, og så har vi spørgsmålet om udsmidning. Det er alle tre forhold, som er stærkt belastende for et bæredygtigt fiskeri.

Det, jeg gerne ville have ministeren til at løfte sløret lidt for, var: Hvor er det egentlig, den danske regering vil sætte ind? Hvad er det, den danske regering mener, når den snakker om en bæredygtig udnyttelse af fiskeressourcerne?

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Nu er hr. Kristen Touborg jo ved at prøve at trække mig ind i en debat om fiskeripolitikken, og det agter jeg ikke at lade mig trække ind i på nuværende tidspunkt.

Hr. Kristen Touborg fik på udvalgsrådet forleden dag nogle guidelines for, hvilken vej vi bevæger os. Bl.a. nævnedes jeg de flerårige fiskerif aftaler, for det er klart utilfredsstillende, at vi opererer med så kort en horisont.

Men jeg synes ikke, vi på nuværende tidspunkt skal gå ind og diskutere berettigelsen af vores industrifiskeri, om vi skal anvende bund-

slæbende trawl, eller hvordan vi i øvrigt skal udforme detaljerne i vores fiskeripolitik.

Ritt Bjerregaard (S):

I fortsættelse af hr. Kristen Touborgs spørgsmål vil jeg gerne spørge ministeren, hvordan ministeren vil sikre, at den bæredygtighed, som danske fiskere har prøvet at tage hensyn til ved en indskrænkning i flådestyrken, kommer til at spille ind i forhold til andre lande i EU, som jo ikke har foretaget de samme indskrænkninger, som vi har.

Kristen Touborg (SF):

Jeg vil godt sige tak til ministeren for det sidste svar.

Men jeg synes alligevel, selv om ministeren ikke ønsker at gå ind i en mere detaljeret vurdering af fiskeripolitikken, at det for mit vedkommende er ret interessant, hvad det er for forhold, regeringen ønsker at slå på, når man snakker om bæredygtig udvikling inden for fiskeriet.

Så vidt jeg kan se, er det altafgørende, at vi sætter ind over for nogle af de, skal vi kalde det rovfiskerier, der foregår, og hvis man ikke gør det, mener jeg, at vi står i en situation, hvor det bliver meget, meget vanskeligt at styre fiskeriet og sikre, at fiskeressourcen også bevares for eftertiden.

Så jeg håber alligevel, at ministeren vil løfte lidt af sløret for, hvad det er for redskaber, man ønsker at benytte.

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Først til fru Ritt Bjerregaard: Der har jo, når vi taler om fiskeripolitikken i EU generelt, været en vældig diskussion om, hvilke lande der har efterlevet de regler, der har været omkring kapacitetsnedbringelse, og der er der jo ikke nogen tvivl om, at vi fra dansk side har været, som vi plejer, jeg vil ikke sige den flinke dreng i klassen, men vi har efterlevet de påbud og de henstillinger, der har været i de forskellige fiskeriprogrammer, som vi har set over de senere år.

Hensigten med, at vi tilpasser kapaciteten til den mængde fisk, der er til rådighed, er selvfølgelig et klart ønske om, at når man er beskæftiget i fiskeriet, er der også en rimelig indtægt. Der skal være mulighed for, at man også på sigt kan investere i nye, moderne fartøjer, der tilgodeser nogle af de ønsker omkring arbejdsmiljøet, der bl.a. er hos dem, der er medarbejdere på skibene. Der er i hvert fald meget at komme efter.