

kendt, som den alligevel er, når vi tænker på, vi står her i 10-års-programmet.

Jeg har allerede nu planlagt – så skal vi se, hvordan det passer sig ind, og det er derfor, at det ikke er rart at begynde at sige noget om, hvornår det præcis bliver, for vi skal jo have dem til at følge programmet – at vi gerne under vort formandskab vil slå et slag for, at vi på et af rådsmøderne, måske det uformelle, tager selve miljøkriterierne omkring Blomsten op. Vi vil godt sætte fokus på, at når vi nu i 10 år har haft den, må vi også gøre en indsats for, at den bliver mere udbredt og bliver brugt mere.

Så vil jeg sige omkring kemitelefonen, at sådan som jeg er, uden at jeg skal kunne kende kemitelefonen på dens nøjagtige åbningstider, mener jeg, at der decideret var en kemitelefon, man kunne ringe til, og at den i hvert fald havde åbent også uden for de almindelige arbejdstider, men ikke om natten, men jeg tror nok, den trak længere. Ellers må jeg sige, det så er endnu bedre, for man vil stadig væk kunne ringe til Miljøstyrelsen. Men jeg mente faktisk i min verden, at den havde lidt længere åbent, end man kunne ringe direkte ind til Miljøstyrelsen. Hvis det ikke er tilfældet, er det endnu bedre, for så kan man stadig væk ringe til Miljøstyrelsen om de her ting.

Hermed slutte spørgsmålet.

Spm. nr. S 1992

28) Til miljøministeren af:

Jørn Dohrmann (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til en forbedring af den forebyggende indsats over for de mange trafikdrab på dyr og tilskadekomne dyr i trafikken?«

Jørn Dohrmann (DF):

I Dansk Folkeparti mener vi, at vi skal have stor respekt for dyrene, der lever i naturen, og vi mener, det ikke er nok, at vi kun har et fælles rapporteringssystem. Derfor er spørgsmålet: Vil ministeren tage initiativ til forbedring af den forebyggende indsats over for de mange trafikdrab på dyr og tilskadekomne dyr i trafikken?

Kl. 18.25

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg har den 15. marts i år svaret skriftligt på spørgsmål nr. S 1202 fra folketingsmedlem hr.

Christian H. Hansen fra Dansk Folkeparti, og jeg er glad for at få lejlighed til at gentage de oplysninger, jeg gav ved den lejlighed.

Regeringen har i forbindelse med finanslovsforslaget for 2002 foretaget en række omprioriteringer. Det betyder imidlertid ikke, at der ikke fortsat vil blive gjort en indsats for at imødegå de mange trafikdrab på dyr eller tilskadekomne dyr i trafikken.

F.eks. startede Skov- og Naturstyrelsen sidste år i samarbejde med Dyrenes Beskyttelse, Falck og Danmarks Jægerforbund en kampagne for at få bilisterne til at tage mere hensyn til og være mere opmærksomme på dyr, der passerer vejene. Den indsats vil fortsætte fremover.

Der er også i et samarbejde med Danmarks Jægerforbund, Danmarks Miljøundersøgelser, Falck, Skov- og Naturstyrelsen udviklet et fælles rapporteringsskema, således at der fremover vil ske en udvidet og mere systematisk indrapportering af, på hvilke vejstrækninger dyrene er blevet påkørt, og under hvilke forhold det er sket. Denne systematiske overvågning vil blive videreført.

Der har endvidere igennem en årrække været et godt samarbejde mellem Vejdirektoratet og Skov- og Naturstyrelsen om i forbindelse med anlæggelsen af nye statsveje at sikre bedst mulig faunapassage, således at dyrene kan krydse vejene uden at risikere at blive kørt ned. Den indsats vil fortsætte.

Jørn Dohrmann (DF):

Når man anlægger flere veje, får man så også automatisk flere penge til de forebyggende projekter, så dyrene ikke bliver kørt ned, eller er det noget, ministeren agter at sørge for fremover?

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Jeg er ikke bekendt med, i hvor høj grad det indgår, når trafikministeren laver vejene. Men jeg skal gerne kontakte trafikministeren for at høre, i hvor høj grad det kan lade sig gøre, at de projekter kan indbygges. Jeg ved, at i nogle faunapassager er de i hvert fald med.

Jørn Dohrmann (DF):

I Wilhjelmsudvalget regner man med, at ca. 50 pct. af de dræbte dyr bliver kørt ned på hoved- og landeveje og 40 pct. på kommunale veje.

Når man planlægger læhegn, er det ofte langs med vejene. Kunne man ikke overveje, at man satte dem vinkelret, så man ikke ligesom opfordrede dyrene til at løbe ud på vejene og på den