

en forhenværende minister sagde under valgkampen, altså en minister fra Socialdemokratiet.

Jeg er nødt til at sige, at vi på det her område nøje følger det her. Det er klart – sagt til hr. Jens Peter Vernersen – at hvis en bil stiger med så store procentandele, som nogle har sagt, må man da gå ud og vurdere, at staten ikke skal have et merprovenu; så tror jeg faktisk, at staten vil få et mindre provenu. Og det er klart, at de overvejelser jo må indgå, når man ser på, hvordan registreringsafgifterne i fremtiden skal skrues sammen.

Vi ved alle sammen godt, at hvis en vogn stiger ca. 10.000 kr. og der så kommer registreringsafgift og moms og lignende oveni, bliver 10.000 kr. til 38.000-39.000 kr. Det er selvfølgelig de elementer, der også vil indgå i de her beregninger.

Jens Peter Vernersen (S):

Det var jo en interessant afslutning på det spørgsmål, jeg stillede. Økonomi- og erhvervsministeren sagde: Jeg står her og taler som regeringsmedlem. Jeg har hørt adskillige gange, at det er blevet sagt af statsministeren: Det sagde vi før valget, og det siger vi efter valget. At det så ikke har passet i så nær alle tilfælde, er så dén side af sagen.

Men det er åbenbart ikke noget, der gælder, når det drejer sig om De Konservative. Det sagde man før valget, nu er valget overstået, nu gælder det, man sagde før valget, altså ikke mere, hvis man er konservativ økonomi- og erhvervsminister. Det er jo det, vi kan få ud af det her, samt at der ikke kan gives noget som helst tilsagn om, at man vil lette på den situation, der formentlig opstår, når priserne stiger. Det vil sige, at det kaos, som i øjeblikket hersker på bilmarkedet, så vil kunne herske hen over sommeren. Det er det bidrag, som økonomi- og erhvervsministeren har givet til bilfolket her i dag.

Så må jeg sige til slut: Det er altså sådan, at nye biler stiger med 40 mio. kr. på grund af regeringens skattestop. Det er meget besynderligt, men uanset hvad der så kommer ved siden af, så betyder det, at skal man købe en ny bil, skal man betale flere penge. Det er, hvad det drejer sig om.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Til det med, at biler stiger: Det tror jeg de har gjort under samtlige regeringer. Det har jo lidt at gøre med udviklingen på markedet. Vi står i en

situation, hvor bilfabrikkerne har fået store bøder for faktisk mere eller mindre at sige til deres forhandlere: I må ikke reeksportere de her biler. Det er der givet så store bøder for, at bilfabrikkerne begynder at hæve priserne.

Jeg har sagt: Lad os nu følge det her område meget, meget tæt. Jeg kan slet ikke stå inde for de konklusioner om regeringen, som hr. Jens Peter Vernersen har på det her område. Jeg har sagt, at vi vil følge det meget tæt. Regeringen skal jo ikke ud, som jeg sagde før, og score en hel del, fordi priserne stiger. Det vil indgå i de overvejelser, som skatteministeren sidder og arbejder med, og som udvalget sidder og arbejder med, det er klart. Sådan er tingene skruet sammen.

Så må jeg sige igen: Det, vi Konservative sagde før valget, siger vi også efter valget. Men det er rigtigt, vil jeg sige til hr. Jens Peter Vernersen, at hvis Det Konservative Folkeparti havde bestået af 90 medlemmer herinde, var det muligt, at vi var kommet igennem med mere, men vi er godt tilfredse med at være i regering, og den linje, der ligger, hvor man ikke bliver ved med at blanke bilejerne af, står vi jo inde for, og det er fortjenesten. Sådan er det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Kl. 13.55

Spm. nr. S 2001

7) Til udenrigsministeren af:

Søren Søndergaard (EL):

»Hvilke initiativer vil udenrigsministeren tage for at sikre sig, at ansvarlige for krigsforbrydelser i Jenin-flygtningelejren, som disse fremgår af en rapport fra Human Rights Watch af 3. maj 2001, stilles til ansvar?«

Søren Søndergaard (EL):

Indtil videre er Israel jo sluppet af sted med at forhindre en uvildig undersøgelse af, hvad der foregik i Jenin. Israel må jo have noget at skjule.

Heldigvis har menneskerettighedsorganisationen Human Rights Watch udarbejdet en meget grundig rapport, som fastslår, at i en række konkrete tilfælde har de israelske styrker efter alt at dømme begået krigsforbrydelser.

Det store spørgsmål er så, hvordan der gås videre med det materiale. Jeg skal i den anledning minde om den store betydning, som Racakmassakren i Kosova fik for det videre forløb på Balkan. Det var en massakre, som blev taget yderst