

Er det tanker, som vil indgå i regeringens overvejelser, at man skal sænke registreringsafgiften, eller er det også noget, hvor man bare skal vente og se?

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Jeg vil gerne sige, at den prisstigning, som vi forventer kommer, næppe stiger i ét stort hop.

Det er jo interessant at høre, at hr. Jens Peter Vernersen, når han taler om det område, ligesom vil tilkendegive, at regeringen ikke er forberedt.

Jeg vil gerne sige, at regeringen ser på det her område, og skatteministeren har jo tilkendegivet, at han vil komme med et oplæg om det her i 2003, men det er da klart, at vi vil følge denne her situation meget, meget tæt.

Men spørgsmålet er jo: Hvis den tidligere regering havde markeret, at nu går vi ud og sætter afgifterne ned, ville man så ikke have været bange for, at det ville blive opslugt af bilfabrikkerne øjeblikkelig, eller ville man vente og se, hvad der ville ske?

Jeg kan sige, at vi følger området meget, meget nøje, men som sagt: Lad os nu se, hvad afgørelsen bliver. I øvrigt vil det jo, når vi tager gruppefritagelsen, på sigt give en større konkurrence på området, men det er klart – og det tror jeg at alle ved på det her område – når Danmark har modtaget meget, meget billige biler sammenlignet med andre lande i det indre marked, betyder det, når det indre marked begynder at virke, og det gør det jo, at det ikke lige er til gunst for os, det må vi jo konstatere.

Så vil jeg sige til hr. Jacob Buksti: Jeg er da glad for, at hr. Jacob Buksti har noteret sig, at mit parti har en høj profil, når vi taler biler på det her område. Og i øvrigt er der jo, når vi går ind og ser på provenuet af det, vi kalder vægtafgift, ejerafgift, registreringsafgift, et fald over for bilejerne næste år.

Jens Peter Vernersen (S):

Jeg må jo så konstatere, at økonomi- og erhvervsministeren altså ikke vil give et tilsagn om, at hvis man får disse stigninger, vil man holde bilkøberne fri for en ekstra udgift.

Jeg vil også sige til det synspunkt, at hvis man giver den melding på forhånd, jamen så bliver det fabrikerne, der scorer gevinsten: Altså hvis de sætter prisen op, vil det jo være under alle omstændigheder.

Så må jeg sige, at det svar, som økonomi- og erhvervsministeren giver, jo ligger meget, meget

langt fra den pressemeddelelse, man udsendte bare få måneder før valget, den 20. juli 2001, hvor man helt præcist skriver, at man vil sætte afgiften ned, også selv om det koster 2 mia. kr. Men ét er jo altså åbenbart, hvad man kan få sig selv til at sige, når man er i opposition, noget andet er, hvad man siger nu, hvor man er i regering, hvor det åbenbart er helt andre boller, der er kommet på suppen.

Kl. 13.50

Jacob Buksti (S):

Når jeg spurgte til Det Konservative Folkepartis program og meget høje profil på det her, var det jo, fordi det er en lille smule svært at se i regeringens politik. Derfor ville jeg bare høre, om det var noget, der måske kunne blive tydeligere.

For i det forslag, vi har til behandling her i Folketinget, L 181, fremgår det jo fuldstændig tydeligt af forslaget og bemærkningerne, at: »En afskaffelse af tillægsreguleringen af skalaknækket i registreringsafgiftsberegningen vil føre til et merprovenu på ca. 40 mio. kr. årligt for hvert år fra 2003.«

Altså det, som regeringens skattestop betyder, og det, som Det Konservative Folkeparti gennemfører sammen med sin regeringspartner, er en stigning af registreringsafgiften.

Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):

Så vil jeg gerne sige til hr. Jacob Buksti: Det er jo rigtigt nok, men skattestoppet betyder så, at provenuet falder 305 mio. kr. Når man trækker de to ting fra hinanden – er jeg nødt til at sige – er der jo et provenu, hvor bilejerne faktisk får en lettelse på det her område.

Det, hr. Jacob Buksti siger, er fuldstændig korrekt, men i og med at vi har et skattestop, stoppes den årlige regulering af vægtafgiften og den grønne ejerafgift. Og når man trækker de to tal fra hinanden, må vi sige, at så er vi dér.

Så må jeg altså sige endnu en gang: Jeg står her som økonomi- og erhvervsminister for landet og taler om regeringens politik. Jeg har intet imod at blive holdt op på de konservative holdninger, på den konservative politik på det her område. Alle, der har læst vores valgprogram, kan se, hvad vi mener på det her område, det behøver jeg jo ikke at stå her og reagere på i dag. Og i øvrigt mener vi jo ikke, hverken i regeringen eller i Det Konservative Folkeparti, at det med at være bilejer er et stort velfærdsgode, som