

jo er minister for det indre marked, ville det være rart at høre, hvad man påtænker. Den 1. oktober sker der jo altså væsentlige ændringer, når man skal ud og købe en ny bil.

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Når nu spørgeren spørger til, hvad der sker 1. oktober med vores bilpriser, så tror jeg, at hverken spørgeren eller jeg helt klart kan tilkendegive, hvad det kommer til at betyde.

Jeg kan sige, at det er korrekt, at med regeringens skattestop sker der jo allerede noget på det her område, det ved vi, for vi reducerer, når vi sammenligner både grøn ejerafgift, vægtafgift og registreringsafgift.

Men det, der ligesom er hurdlen på det her område, er jo netop det, der er sket, og det ved spørgeren også godt ikke har noget at gøre med den gruppefritagelse, som Kommissionen arbejder med, for det har netop noget at gøre med, at der er bilfirmaer i Europa, der har solgt billigere, hvor forhandlerne faktisk har fået at vide, at de ikke må reeksportere bilerne til andre lande.

Der har altså været forskel på, hvad bilfabrikkerne har solgt bilerne til i de forskellige lande, og det er jo det indre marked, der nu gør, at de her bilfabrikker faktisk har fået nogle ganske, ganske gevaldige problemer.

Jeg kan sige, at Kommissionen er begyndt at slå hårdt ned på bilproducenter, der forsøger at hindre parallelimport, og bilproducenter vil bl.a. på den baggrund ikke kunne opretholde de nuværende prisforskelle mellem landene.

Jeg kan sige, at folkevognsfabrikkerne blev i 2000 pålagt en bøde på ca. 700 mio. kr. for at hindre parallelimport. Kommissionen har også givet store bøder til Opel på 320 mio. kr., Daimler-Chrysler 540 mio. kr., og det er klart, at Kommissionens forslag nu om gruppefritagelse vil fremskynde alt det, der sker på det her område.

**Jens Peter Verner (S):**

Jamen jeg går da ud fra, at økonomi- og erhvervsministeren er helt bekendt med, at det forventes, at der vil ske en betydelig stigning af importpriserne fra den 1. oktober. Det er udtrykt både af Dansk Automobilforhandlerforening, og det er udtrykt af importørerne. Der er udsagn om, at priserne stiger, netop fordi vi i Danmark har disse meget lave priser.

Der er udtrykt det synspunkt, at priserne vil stige mellem 10 og 25 pct., og da det jo skaber megen usikkerhed i branchen i øjeblikket, så sy-

nes jeg da, at det var hensigtsmæssigt og rigtigt her at få afklaret, hvilke initiativer økonomi- og erhvervsministeren vil tage, da ministeren jo er ansvarlig for indre marked-området.

**Økonomi- og erhvervsministeren (Bendt Bendtsen):**

Jeg vil endnu en gang gøre opmærksom på, at der ikke er nogen, der rigtig ved, hvor meget det betyder i procenter, i kroner og øre, men det her betyder, at i nogle lande vil priserne falde, og i andre vil de stige.

Kl. 13.45

De vil stige her i Danmark, det er der nok ingen tvivl om, men der er jo ingen, der ved, hvor meget det bliver, og jeg vil gerne have lov at sige, at det ikke nødvendigvis er så meget, som de største pessimister forudser. Og jeg vil gerne understrege, at den forventede prisstigning ikke skyldes Kommissionens forslag til en ny gruppefritagelse for biler.

Så vil jeg også sige til hr. Jens Peter Verner: Jeg tror også, det vil være meget normalt at se, hvad der sker, før man går ind og agerer. Hvis nu hr. Jens Peter Verner går en tur på gaden i Holstebro, så tager han jo ikke hatten af, 100 meter før han møder naboen, men det gør han, når han møder naboen.

**Jens Peter Verner (S):**

Jamen det er jo altså normalt i politik, og det troede jeg faktisk også det var for økonomi- og erhvervsministeren, at gå foran og meddele, f.eks. hvis der sker prisstigninger, altså i indkøbspriser, at så vil regeringen tage et initiativ, så der sker en udligning. Der kunne ministeren i hvert fald give et svar på, at hvis der f.eks. sker en prisstigning i indkøbsprisen på 25.000 kr. for en mellemklassebil, så vil regeringen tage initiativer, så der sker en udligning. Kan ministeren ikke i det mindste give sådan et svar?

**Jacob Buksti (S):**

Det er jo sådan, at det parti, som økonomi- og erhvervsministeren er formand for, nemlig Det Konservative Folkeparti, har markeret sig med en meget høj profil, når det drejer sig om at nedsætte beskatningen på biler.

I det program, som hedder »Modernisering af Bilbeskatning« fra Det Konservative Folkeparti fra april 2000, slår man til lyd for, at der skal ske en sænkning, bl.a. en sænkning af registreringsafgiften på 15 pct.