

og omfatter udbud af korte videregående uddannelser inden for det tekniske, merkantile og informationsteknologiske område. Der er i dag etableret 15 regionale erhvervsakademisamarbejder, der omfatter ca. 100 ud af 115 erhvervsskoler.

Regeringens ressortomlægning af AMU-centrene til Undervisningsministeriet, så AMU- og erhvervsskoleområdet i dag hører under samme ministerium, giver mulighed for en bedre samlet regional koordination med henblik på at skabe en øget gennemsækelighed og effektivitet i det erhvervsrettede uddannelsessystem, en optimal udnyttelse af kapaciteten og et tættere regionalt samspil mellem uddannelsesinstitutioner, borgere, virksomheder og arbejdsmarked.

5.6. Universiteter og forskning

Universiteterne har i løbet af 2001 åbnet for optag på en række nye studieretninger. Det gælder i særligt omfang for Syddansk Universitet, der bl.a. har institutioner i Odense, Esbjerg, Kolding og Sønderborg. De nye uddannelser vil betyde et større og bredere uddannelsesstilbud i de berørte regioner.

Enkelte forskningsinstitutioner i udkantsregioner eller regioner med en indkomst under landsgennemsnittet, vil som følge af finanslovs-prioriteringerne skulle reduceres eller lukkes, bl.a. i SydThy og Farsø kommuner. Regeringen vil være særligt opmærksom på at afbøde mulige negative virkninger i enkeltregioner som følge af finansloven.

5.7. Transportinfrastruktur

Den tidligere regering indgik i 2001 en politisk aftale om investeringer på trafikområdet frem til 2010. Efter aftalen skal der gennemføres en række store investeringer på vejområdet. De store investeringer på vejområdet omfatter følgende statsvejanlæg: I *Hovedstadsområdet*: Udbygning af Motorring 3 og udbygning af Køge Bugt Motorvejen, i *Vestsjælland* og på *Lolland og Falster*: Motorvejsprojektet Holbæk – Vig og Motorvejsprojektet Ønslev – Saksøbing, på *Fyn*: Motorvejsprojektet Odense – Svendborg, og i *Jylland*: Motortrafikvejsprojektet Herning N – Brande og Herning Ø. – Snebjerg, Nors omfartsvej, E20's indføring i Esbjerg. Som tillæg til aftalen blev det endvidere i januar 2002 besluttet, at strækningen Herning-Brande anlægges som motorvej i stedet for motortrafikvej.

Til grund for aftalen ligger bl.a., at det er vigtigt med en rimelig geografisk balance i de statslige trafikinvesteringer regionerne imellem. Således er det en hensigt med aftalen om trafikinvesteringer at afhjælpe væsentlige trængsels- og kapacitetsproblemer i Hovedstadsområdet og at fortsætte udbygningen af de overordnede vejforbindelser i landets øvrige dele. Reduktion af trængslen på det overordnede vejnet medfører desuden, at bilister og gods- og varetransporter i højere grad fravælger alternative og mindre trafiksikre veje gennem lokalområder. Disse udsættes derved i mindre grad for støj, luftforurening og trængsel som følge af uvedkommende gennemkørende trafik.

Trafikministeriet og Søfartsstyrelsen har udarbejdet en redegørelse for strategiske valg for de danske havnes udvikling. Projektets sigte er udvikling og effektivisering af den danske havnesektor og dermed transportløsninger med et søtransportled. Dette kræver et samarbejde mellem alle led i transportkæden. Samarbejdets vision er, at det skal være forretningsorienteret og værdiskabende gennem udbud af konkurrence-dygtige transport- og logistikløsninger. Et sådant udbud indebærer en styrkelse af rammebetingelserne for det lokale erhvervsliv.

Regeringen har truffet principbeslutning om, at BornholmsTrafikken skal omdannes til aktieselskab, og at BornholmsTrafikkens nuværende offentlige servicetrafik udbydes. Regeringens principbeslutning indebærer, at en del af gevinsten ved et udbud skal tilfalde Bornholm til gavn for det bornholmske erhvervsliv og bornholmerne i form af billigere godstransport og f.eks. lavere takster uden for højsæsonen.

Som led finanslovs-prioriteringerne nedlægges puljen til styrkelse af den kollektive trafik i tyndt befolkede områder.

5.8. Kultur

I forbindelse med regeringens sanering af råd og nævn er det besluttet at nedlægge DR's og TV2's landsdækkende og regionale programråd. De regionale programråd har til formål at følge den regionale programvirksomhed, og nedlæggelsen vil ske snarest muligt. Det er kulturministerens hensigt, at det som et led i den kommende medieaftale skal være en public service forpligtelse for DR og TV2 både på landsplan og regionalt at etablere en dialog med befolkningen og med relevante aktører om programvirksomheden.