

og den fremtidige risiko for større luftforurening i Danmark fra Central- og Østeuropa?»

**Svar (29/4 02)**

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»Om den konkrete episode i påsken, der har givet anledning til spørgsmålet, kan Miljøstyrelsen oplyse følgende: De gældende grænseværdier er ikke, således som det er anført i begrundelsen for spørgsmålet, overskredet 2-4 gange. Selv om der blev målt højere værdier end normalt, er der ikke tale om målinger, der har givet anledning til overskridelse af de gældende grænseværdier for partikelforurening i Danmark. De gældende grænseværdier, der fremgår af Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 836 af 10. december 1986, er på 150 mikrogram svævestøv pr. kubikmeter luft regnet som aritmetisk års-gennemsnit af døgnmiddelværdierne og 300 mikrogram pr. kubikmeter luft regnet som 95 procentil af alle døgnmiddelværdier i løbet af et år. Der er ikke udsigt til, at disse værdier vil blive overskredet i det foreliggende tilfælde, hvor forureningen lokalt en enkelt dag nåede op på ca. 160 mikrogram PM10 (svævestøv med en diameter på under 10 mikrometer) pr. kubikmeter luft. I 2005, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 671 af 9. juli 2001, skærpes grænseværdierne, således at årsmiddelværdien af luftens indhold af PM10 ikke må overstige 40 mikrogram pr. kubikmeter luft, og der må ikke være mere end 50 mikrogram pr. kubikmeter luft i mere end 35 dage om året. Heller ikke disse fremtidige grænseværdier vil blive overskredet på baggrund af hændelsen i påsken.

Danmarks Miljøundersøgelser har oplyst, at det ikke er muligt at fastslå den præcise oprindelse af den usædvanligt høje luftforurening, der var i påsken, men alene, at den ikke var af dansk oprindelse og kom hertil fra et område syd og sydøst for Danmark, samt at der er tale om et sædeles sjældent sammenfald af vejrtyper, luftforurening og vindretninger, der sidst er registreret i 1996. Uanset disse forhold ligger det dog fast, at luftforureningen fra de østeuropæiske lande påregnes at udgøre en væsentlig del af luftforureningen over det nordlige Vesteuropa generelt, og at den også har betydning for forureningsniveauet i Danmark, men det er vigtigt at gøre sig klart, at episoden var et udtryk for et

endog sædeles sjældent sammenfald af omstændigheder, og at selv disse forhøjede forureningsniveauer på grund af den korte varighed ikke har givet anledning til, at grænseværdierne for luftforurening er blevet overskredet i Danmark.

For så vidt angår sammenhængen med den danske miljøstøtte og den fremtidige risiko for større forurening fra de central- og østeuropæiske lande kan Miljøstyrelsen oplyse, at udviklingen i Østeuropa generelt går mod lavere forureningsniveauer, også for luftforurening. Der er derfor ikke nogen forventning om en fremtidigt større luftforurening fra Østeuropa, heller ikke i Danmark.

Såfremt miljøstøtten til luftområdet beskæres, vil det naturligvis få en effekt på den mængde af luftforurening, som ellers kunne begrænses. Det er meget vanskeligt at udtale sig om, præcist hvor stor en sådan effekt vil være for den samlede luftforurening i Danmark, men Miljøstyrelsen forventer ikke, at dette vil give anledning til problemer med overholdelsen i Danmark af EU-normer for luftens indhold af partikler.«

Til orientering kan jeg oplyse, at vi er på samme niveau for øststøtte som før 1997, det vil sige, det niveau øststøtten var på, inden vi gik i gang med at give ekstra tilskud, for at landene kunne blive klar til optagelse i EU.

**Spm. nr. S 1676**

Til miljøministeren (11/4 02) af:

**Torben Hansen (S):**

»Hvilke skridt vil ministeren, set i lyset af det kommende formandskab samt optagelsesforhandlingerne, tage inden for EU for at sikre en mindskelse af luftforureningen i Danmark fra de central- og østeuropæiske lande?«

**Svar (29/4 02)**

**Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende:

»I 1999 blev der i Gøteborg underskrevet en protokol til Genevekonventionen om langtrækkende grænseoverskridende luftforurening under FN's økonomiske Kommission for Europa (UN-ECE). Protokollen er underskrevet af langt