

bejdsgruppen også, at der ikke foreligger dokumentation for den færdselssikkerhedsmæssige effekt af obligatorisk førstehjælp som led i den almindelige erhvervelse af kørekort.

Kl. 10.05

I 1998 blev der på grundlag af anbefalinger fra arbejdsgruppen indført færdselsrelateret undervisning i førstehjælp. Undervisningsplanerne til motorcykel og personbil indeholder således bestemmelse om, at kørelæreren skal undervise køreelever i, hvad der kan gøres for at hindre en ulykke i at udvikle sig samt egen optræden ved færdselsulykker. Eleven skal endvidere gøres opmærksom på det hensigtsmæssige i et egentligt førstehjælpskursus.

Rigspolitichefen har oplyst, at de seneste års udvikling inden for det færdselssikkerhedsmæssige område ikke giver grundlag for en anden konklusion end den, Færdselssikkerhedskommissionen angav i den nævnte beretning fra 1995. Det oplyses, at chauffører, som udfører personbefordring, i meget vid udstrækning har erhvervet såkaldt »blåt kvalifikationsbevis« og i den forbindelse har modtaget egentlig undervisning i aktiv førstehjælp. Bl.a. på baggrund af Færdselssikkerhedskommissionens anbefalinger er der nedsat en arbejdsgruppe, der skal behandle spørgsmålet om eventuel indførelse af krav om obligatorisk undervisning i aktiv førstehjælp for alle personer med kørekort til erhvervsmæssig personbefordring eller til tunge køretøjer.

Det er på baggrund af det nævnte regeringens opfattelse, at der ikke ud fra færdselssikkerhedsmæssige hensyn er tilstrækkeligt grundlag for at indføre krav om bestået prøve i førstehjælp ved erhvervelse af kørekort for førere af almindelige biler. De uddannelsesmæssige krav til at erhverve et kørekort bør helt overordnet være betinget af elevens evner til at føre køretøjet på betryggende vis uden fare for sig selv eller andre samt elevens forståelse af de adfærdsmæssige krav ved færden i trafikken.

Herudover bør det tages i betragtning, at elever med et alternativt skoleforløb eller med differentierede indlæringskompetencer muligvis vil have vanskeligheder med at bestå et kursus i aktiv førstehjælp, uden at dette altid vil være ensbetydende med, at disse elever ikke på fuldt betryggende vis vil kunne bestå en teoretisk og praktisk køreprøve. Efter forslaget vil disse elever fremover ikke kunne erhverve kørekort til almindelig bil eller motorcykel, selv om dette

ikke er begrundet i manglende praktiske eller teoretiske færdigheder.

For så vidt angår førere, der har fået frakendt førerretten, stilles der allerede i dag krav til disse trafikanter i forbindelse med generhvervelse af førerretten. Hvis man opstiller yderligere undervisningsmæssige krav for disse trafikanter, kan man frygte, at det vil svække den pædagogiske vægt af de allerede eksisterende undervisningskrav.

Regeringen kan på denne baggrund ikke støtte forslaget om et generelt krav om bestået prøve i førstehjælp ved erhvervelse af kørekort. For så vidt angår personer med kørekort til erhvervsmæssig personbefordring eller til tunge køretøjer, må man afvente en indstilling fra den nævnte arbejdsgruppe.

**Jens Christian Larsen (V):**

Venstre kan ikke støtte forslaget.

Isoleret set kan vi godt følge mange af de argumenter, som forslagsstillerne begrundet forslaget med. Det er rigtigt, at det kan være et samfundsmæssigt gode, at befolkningen har kendskab til førstehjælp, og der er da også allerede mange, der frivilligt eller af arbejdsmæssige grunde har erhvervet sig en nyttig viden om emnet.

Vi kan også dele opfattelsen af, at hvis det skulle indføres i folkeskolen, bør det aldersmæssigt placeres i 9. klasse. Men med et omfang på 30 timer vil det ikke kunne indføres i folkeskolen uden undervisningsmæssige og økonomiske konsekvenser. 30 timer på årsplan svarer til en ugentlig lektion i f.eks. dansk. Uden økonomisk kompensation til en tilsvarende udvidelse af timetallet vil det betyde et fald i folkeskolens faglige niveau, og det kan Venstre ikke acceptere.

Det vil også være yderst betænkeligt yderligere at øge opgaverne og fagtrængslen i 9. klasse. Det er på dette klassetrin, en række tunge opgaver allerede er placeret, f.eks. den store projektopgave, 2 ugers erhvervspraktik, brobygningsforløb og ikke mindst folkeskolens afsluttende prøver, og det er Venstres væsentligste begrundelse for ikke at kunne støtte forslaget.

Kl. 10.10

Jeg vil ikke kommentere forslagets anden del om krav om bestået prøve i førstehjælp ved erhvervelse af kørekort særskilt, idet det er min opfattelse, at det er nøje forbundet med indførelse af førstehjælp i folkeskolen.

Venstre vil være meget positiv over for at fremme førstehjælp som en del af et frivilligt