

**Den fg. formand** (Birthe Skaarup):

Så er det hr. Helge Adam Møller som ordfører.

**Helge Adam Møller** (KF):

Jeg kan såmænd heller ikke indledningsvis lade være med at undre mig lidt over det, som Socialdemokratiets ordfører lige sagde.

Når jeg tænker tilbage på debatten for et par timer siden, så fandt Socialdemokratiet, at det var stærkt foruroligende, og det var uhyggeligt, og det var væmmeligt, og det påførte flere drab og kvæstelser i trafikken, hvis man bare overvejede at hæve hastigheden til 120 km/t. eller 130 km/t. på store sekssporede motorveje, hvor der ikke er nogen børn, ikke er nogen cyklister, ikke er nogen sideveje, ikke er nogen modkørende trafik.

Op nu går man altså ind for, at frivillige brandmænd uden nogen særlig uddannelse i deres private biler kan få lov til at køre igennem villakvarterer med 110 km/t. eller 120 km/t., hvis de bare lige får køretøjet registreret som udrykningskøretøj. Ekstra uddannelse var såmænd heller ikke nødvendig, forstod jeg på hr. Erling Christensen.

Det synspunkt kan man have, fint nok, men hvordan harmonerer det så med, at man ikke må køre 120 km/t. eller 130 km/t. på en sekssporet motorvej? Jeg forstår det ikke. Jeg lod min ordførertale ligge nede på min plads, for efter at hørt det, justitsministeren sagde, og det, hr. Karsten Nonbo fra Venstre sagde, kan jeg ikke gøre det bedre. Jeg er helt enig, og jeg afviser forslaget.

Kl. 20.15

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen** (S):

Igen må jeg sige, at det ordvalg, som hr. Helge Adam Møller forsøgte at ville citere mig for fra en tidligere debat her i dag, ikke er de ord, jeg brugte, og det kan hr. Helge Adam Møller bekendtgøre sig med ved at læse i Folketingstidende. Det, jeg snakker om, er færdselssikkerhedsmæssige forhold.

Hvis hr. Helge Adam Møller mener, at de frivillige brandmænd ikke kan køre udrykningskørsel, må de jo uddannes til det. Hvis man vil have – og prise – disse frivillige brandmænd for deres arbejdsindsats, så må man da også give dem arbejdsbetingelser, som gør det muligt, at de kan udføre deres arbejde. Ellers er det jo noget vås, man siger her fra Folketingets talerstol. Vil man de frivillige brandmænd og deres ind-

sats, så må man bekoste og betale det, der skal til for at have dem. Ellers må man have organiseret sit brandvæsen på en anden måde.

(Kort bemærkning).

**Helge Adam Møller** (KF):

Først lige med hensyn til hastigheden på motorvejene: For 3 timer siden sagde hr. Erling Christensen, at det var uforsvarligt at hæve hastigheden på de danske motorveje, også på de sekssporede motorveje, så meget som en eneste kilometer ud over 110 km/t. Det var altså det, hr. Erling Christensen sagde. Jeg ved godt, at når man bliver ældre, er det svært at huske.

Så med hensyn til det andet: Ja, man kan jo have det synspunkt, at brandmænd skal ombygge deres private biler med blå blink osv., skal have ekstra kursus, skal til syn en gang om året med deres private køretøjer. Men hvis man har det synspunkt – og det kan jeg så acceptere – hvorfor fremsatte man så ikke forslag om det i de 8 år, man havde muligheden for det, på det her område, hvis det er synspunktet i Socialdemokratiet? Man har jo selv haft justitsministerposten; det kunne man bare have foreslået.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen** (S):

Det her er ikke et spørgsmål om hastighed på motorveje. Det er et spørgsmål om at køre forsvarligt, når man bliver kaldt ud til brand. Det her var meget populært, og alle havde deres mening, da det var i pressen, og da disse tre frivillige brandmænd fra Otterup stod frem i pressen.

Jeg har ikke hørt justitsministeren, Venstres ordfører eller den konservative ordfører forholde sig til det, der er optrykt her i forslaget, nemlig bekendtgørelse om udrykningskørsel. Der er intet – intet – i den bekendtgørelse, som forhindrer, at disse privatbiler bliver godkendt og registreret til udrykningskørsel.

**Den fg. formand** (Birthe Skaarup):

Så er det hr. Ole M. Nielsen som ordfører.

**Ole M. Nielsen** (KRF):

Ja, rimelig små sager kan være meget indviklede. Jeg synes faktisk, det er et godt forslag. Jeg har meget sympati for det og var egentlig indstillet på at støtte det, da jeg gik i salen, men jeg forstår godt justitsministerens indvendinger og problemerne i det.

Jeg synes faktisk, det er en rimelig fin vinkel, hr. Erling Christensen kom med på sagen: Hvis