

værende et stort problem. Når det ikke er tilfældet, skyldes det måske, at der ikke er det her påståede behov. Så afstanden til stationen, hvor de skal være fremme, gør, at jeg er bange for, at det her kan ende frygtelig galt. Jeg ser hellere, at vi diskuterer, at der nok er nogle, der har fået nogle bøder, som ikke alle ville have givet dem. Men det rent forfærdelige ville jo være, hvis man pligtro kørte med alt for høj hastighed, således at det, vi diskuterede, var mange færdselsdrab forårsaget af misforstået loyalitet over for sin arbejdsplads.

Den fg. formand (Birthe Skaarup):
Så er det hr. Erling Christensen som ordfører.

Erling Christensen (S):

Sjældent har jeg hørt sådan en gang udenoms-snak, som jeg har fået fra ministeren og fra Venstres ordfører i den sag her. Det må jeg nok sige. Prøvselværdigt arbejde af frivillige brandmænd, siger justitsministeren. Og så siger justitsministeren længere nede: Der er misbrugsrisiko. De folk, man priser, og som Venstres ordfører også tilslutter sig, siger man kan misbruge det. Der er misbrugsrisiko, hvis man nu giver disse frivillige brandmænd mulighed for at køre med udrykning. Det hænger ikke sammen.

Der er sympati for forslaget, siger ministeren. Men det, det handler om for ministeren, er at begrænse antallet af udrykningskøretøjer. Og Venstres ordfører siger, at man vil beskytte de frivillige brandfolk.

Det er nu ikke det, vi havde fremme i pressen, som det handlede om. Der er ingenting i reglerne, bortset fra justitsministeren og Færdselsstyrelsen, der forhindrer, at de frivillige brandmænds køretøjer bliver godkendt og indregistreret som udrykningskøretøjer.

De kunne jo gøre det på samme måde som brandinspektørernes og vicebrandinspektørernes køretøjer er godkendt og indregistreret til udrykningskørsel, hvis det er det, man vil. Det er jo flot, at der er 5 minutters responstid, og derfor skal man bo inden for kort afstand, men det er altså åbenbart ikke tilfældet. Men det, man sikkert er bekendt med, er jo, at de bor længere ude. De skal køre stærkere for at komme ind til brandstationen, for man skal have billig arbejdskraft. Det er frivillige brandmænd i stedet for fastansatte brandfolk.

Kl. 20.10

Det er problemet. Hvis Beredskabskommissionen og kommunen vil betale, hvad det koster

at få disse køretøjer godkendt og indregistreret, så kan det gøres på Statens Bilinspektion. Måske skal der ekstra køreundervisning til, men jeg har nu ikke hørt om, at brandinspektørerne er blevet opfordret til at lave ekstra øvelseskørsel og sådan nogle ting. Men nu har jeg selvfølgelig det handicap, at jeg har været formand for en brandkommission i 10 år og også har diskuteret forhold omkring udrykningskørsel med brandinspektører og vicebrandinspektører, og politimesteren sidder i Beredskabskommissionen, og det gør han stadig væk. Så hvis der er behov derfor, godkender man de køretøjer, og så betaler man de omkostninger, der er.

I Socialdemokratiet mener vi noget med det, vi siger, nemlig at de frivillige brandmænd laver et påskønnelsesværdigt arbejde. Vi skal bare give dem muligheder for at gøre det, og det vil vi gerne støtte.

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Debatter kan jo være nogle underlige størrelser. Nu hører vi hr. Erling Christensen tale for højere hastighed, bare fremad.

Det, jeg sådan set ville spørge om, er: Hvad med de tilfælde, hvor den enkelte frivillige brandmands køretøj ikke kan godkendes? Skal han så afskediges som frivillig brandmand, fordi hans køretøj, der skal stilles skarpede krav til, ikke kan godkendes? Er han så færdig med at være ansat som frivillig brandmand?

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Bibelen kan udlægges på mange måder, også det, der bliver sagt herfra. Jeg har ikke talt om at køre med højere hastighed. Jeg har talt om at køre under betryggende forhold, også for medtrafikanterne, således at medtrafikanterne kan se, om der er tale om udrykningskørsel, eller om der er tale om almindelig kørsel. Det er ikke et spørgsmål om særlige hotelbrande, som Venstres ordfører var inde på, hvor man skal have en liste over, hvornår man skal køre med en hvid klud i vinduet, hvorefter medtrafikanterne i øvrigt skal finde ud af, hvad det betyder.

Vi ønsker ikke, at de skal køre på må og få. Og med hensyn til bilerne har jeg klart svaret, at det er et økonomisk problem for arbejdsgiveren, der vil have en frivillig brandmand ansat. De omkostninger ligger hos arbejdsgiveren. Det er da klart. Hvem skulle ellers betale dem?