

ved bl.a. at begrænse antallet af udrykningskøretøjer mest muligt.

Disse forhold taler efter regeringens opfattelse klart imod at give tilladelse til at anvende private personbiler til udrykningskørsel.

I bemærkningerne til forslaget henvises til et tidligere spørgsmål fra en af forslagsstillerne om at introducere et særligt identifikationsmærke til frivillige brandfolks biler, som skal bruges ved udrykning til brand. Jeg vil i den forbindelse gerne understrege, at anvendelsen af de eksisterende udrykningssignaler under udrykningskørsel er af helt afgørende betydning for færdselssikkerheden.

Det er åbenbart, at trafikanter i videst muligt omfang skal gøres opmærksom på, at der er et udrykningskøretøj på vej, dels for at sikre, at trafikanter kan tage de nødvendige hensyn til udrykningskøretøjets muligheder for at komme hurtigt frem, dels i lige så høj grad af hensyn til trafikanter, herunder cyklister og fodgængere, så de i god tid advares om, at her kommer et hurtigtkørende køretøj. Et særligt identifikationsmærke vil selvsagt ikke kunne varetage de hensyn.

Som jeg indledte med at sige, kan man ved første øjekast have sympati for beslutningsforslaget, men det er dog værd at holde sig for øje, at frivillige brandfolk allerede i dag skal kunne nå at komme fra bopælen eller arbejdsstedet til stationen og rykke ud derfra inden for 5 minutter.

Det fremgår således af en bekendtgørelse om det kommunale redningsberedskab, at førstedykning fra beredskabsstationer med et udrykningsområde på indtil 100.000 indbyggere skal afgå inden for 5 minutter efter alarmeringscentralens afgivelse af alarmeringen. Tilladelse til udrykningskørsel på strækningen fra bopælen eller arbejdsstedet til brandstationen kan derfor alene forventes at indebære en meget begrænset tidsbesparelse, idet transporten til stationen allerede efter de gældende regler skal kunne tilbagelægges på under 5 minutter.

Dertil skal som nævnt lægges, at meget væsentlige hensyn taler entydigt mod at ændre eller præcisere reglerne i udrykningsbekendtgørelsen, så frivillige brandfolk bliver omfattet af reglerne.

Så alt i alt vil jeg sige, at vi har stor sympati for beslutningsforslaget. Vi kan godt se, at det kan virke mærkeligt, at der skal være den slags begrænsninger for de frivillige brandfolk, men hensynet til færdselssikkerheden og hensynet til

udrykningsbekendtgørelsen osv. taler altså for, at vi ikke ændrer de nuværende regler. Vi kan derfor ikke støtte beslutningsforslaget. Men vi har som sagt megen sympati for de intentioner, der ligger bag.

Kl. 20.05

**Den fg. formand (Birthe Skaarup):**

Så er det hr. Karsten Nonbo som ordfører.

**Karsten Nonbo (V):**

Venstre kan tilslutte sig forslagsstillernes lovprisning af den frivillige brandmandsindsats. Det skal der ikke herske nogen tvivl om. Men Venstre kan altså ikke tilslutte sig beslutningsforslaget.

Ambulancefolk, politifolk og faste brandmænd må ikke køre udrykningskørsel, medmindre de har været på et kursus og er godkendt til den her kørsel. Denne kørsel må i påkommende tilfælde kun foregå i godkendte køretøjer, som er undergivet et skærpet tilsyn.

Rent faktisk er det sådan, at der stilles særlig skærpede krav til føreren, som kører den her udrykningskørsel. Det påhviler ham rent faktisk at udvise ekstra agtpågivenhed, og han kan idømmes betingede og også ubetingede frakendelser af sit kørekort, således at det rammer ham på hans erhverv, hvis det går galt. Og han kan idømmes bøder.

Derfor skulle man måske vende problemet om og sige, at der vel i og for sig ligger en beskyttelse af de frivillige brandmænd. Ingen kan forvente og forlange, at de overtræder reglerne på vej til stationen i forbindelse med en brand.

Og så kan man spørge sig selv: Er det nødvendigt? Som ministeren jo rigtigt udtrykte, skal frivillige brandfolk være på stationen klar til udrykning inden for 5 minutter, altså 300 sekunder, og så skal der en meget, meget væsentlig hastighedsforøgelse til for overhovedet at rykke ved tiden på de korte afstande, der er tale om. Så det er rent faktisk også en slags beskyttelse.

Nu er det sådan, at brandfolk faktisk efter den almindelige nødretsregel vedrørende udrykningskørsel kan køre udrykning med hvid dug. Nu har jeg ikke studeret de frivillige brandfolks varslingssystem, men man kunne jo forestille sig et system, hvor der ved hotelbrande og lign. var en særlig varsling, der gjorde, at nu, venner, er det her så alvorligt, så I kører med hvid dug.

Men de tilfælde har vi jo ikke haft. Der er ikke nogen stationsleder, der har påpeget det som