

tid, og hver gang man har hørt noget fra regeringen, spiller det selvfølgelig ind, at det, man kigger mest på, er økonomien osv. Det skinner hele vejen klart igennem.

Men jeg kunne godt tænke mig at vide lidt om, hvad regeringen egentlig har gjort indtil nu. Altså man bliver ved med at henholde sig til, at nu vil vi også tage det op i EU, og nu skal der også ske noget, og nu må vi se, og nu må vi se, og nu må vi se.

Altså hvis man kigger på sådan noget som zoonosedirektivet, så kan jeg huske, at det er over 5 år siden, at det skulle have været implementeret i de forskellige lande. Der er ikke sket noget, og ligesådan vil det jo gå med det her. Hvad har regeringen konkret gjort over for EU i de i hvert fald 3 måneder, det har været diskuteret?

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Tak til ministeren for besvarelsen.

Jeg synes, der var megen forståelse i ministerens svar, men der, hvor det jo afgørende kneb, var, når vi kom til den konkrete handling, og når vi ser på spørgsmålet om dyretransporter, så henviser ministeren til EU.

Jeg kunne godt tænke mig at spørge ministeren: Har ministeren rådført sig med Europa-Kommissionen og fundet ud af, om Europa-Kommissionen vil acceptere, at vi indfører bedre regler for dyrevelfærd her i Danmark? Man kunne jo godt forestille sig, at Europa-Kommissionen nødig vil sidde i rollen som dem, der forhindrer, at der bliver gjort noget her i Danmark. Det er jo ikke sikkert, at ministeren kan få Kommissionen til at optræde som bussemand i denne her sag; det vil jeg da ikke håbe at Kommissionen er indstillet på.

Derfor vil jeg godt spørge ministeren: I stedet for bare på forhånd at konkludere, at det må vi ikke for EU, vil ministeren så ikke være med til, at vi går til Kommissionen og får afklaret, om det virkelig kan være rigtigt, at Kommissionen vil forhindre os i at indføre bedre dyrevelfærd her i Danmark?

**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Selv om jeg synes, beslutningsforslaget indeholder mange gode initiativer og forslag, så er der ingen tvivl om, at det, der er beslutningsforslagets punkt 1, om dyretransport, nok er det, der optager flest mennesker.

Jeg vil meget klart tilkendegive, at det, der har været regeringens holdning, faktisk lige siden der var den meget, meget ubehagelige udsendelse på tv, har været, at vi arbejder for at få lavet denne her grænse på de 8 timer. Det har vi sagt meget klart i samråd i Folketinget, i vores handlingsplan og i debatterne her i Folketingsalen.

Men som det er alle bekendt, også de to spørger, hr. Christian H. Hansen og hr. Keld Albrechtsen, afventer vi lige nu et udspil fra Europa-Kommissionen på området, og det er altså ikke nogen hemmelighed i. Vi afventer, at der skal komme et udspil, og det udspil vil så blive diskuteret under det danske formandskab.

Jeg tror ikke, der er nogen tvivl om, hvad den danske regerings holdning er, og hvad det er, vi går efter, men vi ved ikke på nuværende tidspunkt, hvad Kommissionens udspil indeholder. Vi tror ikke, det varer ret længe, før det kommer, men vi bliver nødt til at afvente Kommissionens udspil, og så må vi forholde os til det.

Jeg vil meget klart tilkendegive, at det her har en virkelig høj prioritet for regeringen. Det er noget, der vil blive brugt mange kræfter på under det danske EU-formandskab. Det bliver i fødevareministerens regi. Det bliver fødevareministeren, der kommer til at sidde for enden af bordet ved det rådsmøde, hvor man diskuterer det, men det er teknikaliteter.

Det er absolut regeringens hensigt at gøre, hvad vi kan for at arbejde for at få bragt den tid ned, hvor man fragter slagtedyr rundt i Europa. Grunden til, at jeg gør meget ud af at forklare det, er, at der altså er tale om totalharmonisering på det her område, så der er ikke nogen tvist eller fortolkning på plads for så vidt angår det at fragte slagtedyr fra et EU-land til et andet.

Som jeg har tilkendegivet, jeg tror rent faktisk, at det var i besvarelse af et spørgsmål til hr. Keld Albrechtsen, så er der ikke noget til hinder for, at vi kunne lave særlige regler i Danmark, altså nationalt, om transport af dyr. Problemstillingen er jo bare, at det ikke er et nationalt problem. Problemet er jo de lange transporter, problemet er ikke 2-timers-transporter, problemet er, at dyrene transporteres i 10, 12, 24 timer. Det er det, der er så voldsomt ubehageligt og utilfredsstillende.

Kl. 19.00

Derfor mener jeg også, at den rigtige vej at gå er at afvente og høre Kommissionen. Der skulle være noget på trapperne inden for ganske kort tid. Så må vi forholde os til det, og naturligvis,