

andet. Livsudfoldelse er farlig, og vi kan ikke bevæge os ud, uden at det medfører en eller anden risiko, ligesom der er en risiko ved alt muligt andet. Den lidt frelste holdning, som fru Auken har, kan jeg derfor heller ikke rigtig bruge til noget, men vi må prøve at finde en passende løsning.

Vi kan som sagt ikke støtte dette, synes jeg, fuldstændig unuancerede forslag, men vi vil ikke afvise at se på regeringsforslaget, når det måtte komme frem.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Hr. Ole M. Nielsen spørger mig, hvad der efter min mening kan være forklaringen på, at man stort set har det samme antal uheld pr. kørt kilometer i Tyskland, hvor der er fri hastighed på en stor del af motorvejsnettet, og i Danmark, hvor vi har 110 km/t. Det kan selvfølgelig kun blive min mening og opfattelse på baggrund af bl.a. de mange år, jeg har beskæftiget mig med det her.

Kl. 18.15

Jeg tror, den væsentligste forskel er, at tyske bilister, fordi der er frihed under ansvar, kører mere koncentreret end mange danske gør på motorvejene, for de ved, at der indimellem er nogle, der kører meget hurtigt, og nogle gange er der nogle, der kører ekstremt hurtigt. Derfor forekommer det mig, at de er mere disciplinerede, og de er mere opmærksomme, inden de eksempelvis trækker ud til en overhaling, bl.a. fordi de har den regel, at de skal aktivere blinklyset, inden de begynder, hvor mange danskere desværre indimellem tilsyneladende først svinger ud og så bagefter kigger i bakspejlet: Hov, kom der en?

Det er nogle af grundene. Men frihed under ansvar tror jeg altså er én af grundene til, at de koncentrerer sig mere om bilkørslen end om at snakke med svigermor, eller hvem der ellers sidder der af svændende personer.

Justitsministeren (Lene Espersen):

Nu er det i dag Dansk Folkepartis forslag, der behandles i Folketinget, og ikke det lovforslag, som regeringen har til hensigt at fremsætte i næste folketingssamling. Men der har været et par, jeg vil kalde dem generelle spørgsmål til regeringens lovudkast, og jeg vil gerne lige kort redegøre for, hvad intentionerne og hensigten er med lovudkastet.

Som sagt hæver vi fartgrænsen til 120 km/t. generelt set. Det betyder naturligvis, at der på nogle strækninger vil være mulighed for en opskiltning til 130 km/t., hvor det færdselssikkerhedsmæssigt er forsvarligt. Det vil naturligvis også være sådan, for det giver sig selv, at der er strækninger, som ikke er egnede til at køre så hurtigt på. Sådan er det allerede i dag, og dér vil der være en nedskiltning til en lavere hastighed.

Men regeringen har lagt meget vægt på, at når vi hæver hastigheden, skal vi også samtidig sikre færdselssikkerheden, og derfor indfører vi en lang række andre initiativer, som skal medvirke til at forbedre færdselssikkerheden. Det drejer sig, som hr. Helge Adam Møller allerede kort har været inde på, om, at man i forbindelse med vognbaneskift på motorvejene skal blinke. Det drejer sig om havariblink, når der er kødanelse på motorvejene. Det drejer sig også om, og det er der flere, der har været inde på i dag, at politiets kontrolindsats på motorvejene skal intensiveres, hvilket vil fremgå af lovforslaget.

Bøderne vil blive sat op, hvis man kører for hurtigt. Man vil opleve en betinget frakendelse, ganske som Dansk Folkeparti også lægger op til i sit lovforslag, som altså bliver skrapere end de regler, der er i dag. Ud over det kommer der også andre initiativer. Men der er en lang række initiativer, som har til hensigt færdselssikkerhedsmæssigt at få det her til at fungere på en forsvarlig måde.

Det andet generelle, jeg vil svare på, er de mange spørgsmål om, hvilke undersøgelser der så skal igangsættes. Det er regeringens hensigt efter at have drøftet sagen med Vejdirektoratet, at der skal ske en gennemgang af motorvejsnettet, en såkaldt inventering, og det, der er formålet med inventeringen, er at få undersøgt strækningerne til bunds vejteknisk, så vi får et bedre grundlag for at se, hvad der skal til, hvilke investeringer der skal til, for at det er forsvarligt at sætte hastigheden op på disse strækninger. Regeringen afventer altså Vejdirektoratets vurdering, før vi overhovedet vil gå ind og sige, at der er yderligere strækninger, der vil kunne klare en højere hastighed. Så der er flere trin i det her.

Men jeg vil meget gerne understrege, at det er regeringens hensigt at leve op til det, der står i regeringsgrundlaget, nemlig at vi når op på, at den maksimale hastighed på motorvejsstrækningerne vil blive 130 km/t. Men vi har, for at tage hensyn til færdselssikkerheden, lyttet til Vejdirektoratet og sagt, at som det foreligger lige nu, er det de 120 km/t., som er forsvarligt som