

fremhæves, hvor der jo stadig væk er fri hastighed på halvdelen af motorvejsnettet og mindre hastighed på den anden halvdel, at antallet af dræbte og kvæstede pr. kørt kilometer i Tyskland med fri hastighed stort set er det samme, som det er i Danmark med en hastighedsgrænse på 110 km/t. Er det ikke facts?

(Kort bemærkning).

Per Dalgaard (DF):

Jeg er overbevist om, at Helge Adam Møller har ret i sin påstand ...

Formanden:

Hr.!

Per Dalgaard (DF):

Hr.? Sagde jeg ikke det? Undskyld – at hr. Helge Adam Møller har ret i sin påstand, og det var jo egentlig også det, jeg skulle til at sige. Jeg behøvede sådan set ikke at få hjælp fra hr. Helge Adam Møller, men det er bare i orden.

Der er altså en kæmpe forskel på tyske motorveje og tyske bilisters kørsel dernede og i de biler, de nu kan få lov til at købe dernede, fordi de ikke koster så meget, som de koster herhjemme, end når vi taler om 130 km/t. herhjemme. Og igen: Jeg tror ikke et øjeblik på, at folk, fordi vi hæver hastigheden til 130 km/t., så finder på at køre 150 km/t. Det tror jeg ikke et øjeblik på.

Det er da rart at høre, at Socialdemokratiet synes, privatbilismen er en udmærket ting, og at folk selvfølgelig skal have lov til at have bilen, men at de, fordi de kører 130 km/t., så skal ned under jorden, tror jeg altså ikke et suk på.

Kl. 17.35

Formanden:

Hr. Helge Adam Møller som ordfører.

Helge Adam Møller (KF):

For mig er der ingen tvivl om, at det store flertal af alle danske bilister og også motorcyklister, uanset om de er mænd eller kvinder, finder, at det er rimeligt og rigtigt, at man på et stort antal af de danske motorveje får lov til at køre med en højere hastighed, end det er lovligt i dag.

Derfor vil jeg så godt glæde alle disse, der har denne opfattelse, med et kvalificeret gæt. Jeg tror og er ret sikker på, at 1. april næste år – og det er ikke en aprilsnar – træder en ny lov i kraft, som hæver hastighedsgrænsen på de danske motorveje, en lov vedtaget af et flertal i dette

Folketing. Jeg kan selvfølgelig ikke garantere det, men jeg er ret sikker på, at jeg vil få ret.

Til forslaget, vi behandler her, om hastighedsgrænsen skal op til 130 km/t. på motorveje, vil jeg godt sige, at det også er en klar konservativ målsætning. Vi ønsker at nå målet så hurtigt som muligt, men vi må erkende, at det kræver nogle ekstra millioner til vejskilte, til afmærkning, til udbygning af autoværn og tilsvarende.

Derfor skønner regeringens vejtekniske eksperter, at det ikke vil være fuldt forsvarligt at indføre 130 km/t. på alle danske motorveje her og nu. Men nu er regeringens forslag jo sendt i høring, og det er mit håb og min tro, at regeringen og Venstres og Det Konservative Folkepartis folketingsgrupper, når høringen er overstået, vil være enige, og at vi vil være klar til at fremlægge et lovforslag i oktober, som tillader 130 km/t. på nogle veje, 120 km/t. på det meste af resten, og enkelte må så bevare den nuværende hastighedsgrænse. Men også et lovforslag, hvor det fremgår, at den klare målsætning på lang sigt er, at 130 km/t. i løbet af et antal år bliver den generelle hastighed på det danske motorvejsnet, hvad enten det er nye eller ældre motorveje.

Så konklusionen er, at jeg har sympati og forståelse for Dansk Folkepartis forslag, men vi i den konservative folketingsgruppe vil godt vente et par måneder eller et halvt år og så stemme for et regeringsforslag med samme intention, men hvor vi går frem i den takt, det er økonomisk muligt og sikkerhedsmæssigt fuldt forsvarligt.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

Vi har jo ikke Hans Engell i Folketinget mere, men vi har hr. Kirkegaard. Jeg kom til at tænke på det i forbindelse med ordskiftet med den tidligere ordfører. Det var jo Hans Engell, der i 1991 kom med forslag om motorvejshastigheder på 120 km/t. Det blev gudskelov ikke vedtaget. Nu vil man overgå den tidligere justitsminister med 130 km/t. Hr. Helge Adam Møller har jo underholdt os med sine prøver på manøvrebaner, det har jeg nævnt her.

Nu vil man give sig god tid, og det synes jeg er en god ting. Man vil nu have et lovforslag ud til høring. Hr. Helge Adam Møller siger, at eksperter siger god for 130 km/t. Det vil så vise sig. Mit spørgsmål er: Vil man så alvorligt lytte til de høringssvar, der kommer, og tage bestik af dem, eller har man besluttet sig, uanset høringssvarene?