

urimelig antagelse, og det skyldes jo bl.a., at der ikke håndhæves nogen kontrol. Hvis man så sætter hastigheden på den vej op til 130 km/t., så må det vel formodes, at den reelle hastighed kommer til at ligge omkring 150 km/t., medmindre der indføres en eller anden form for kontrol. Har Dansk Folkeparti overvejet, om der så skulle indføres en eller anden form for kontrol? Jeg kender godt svaret, kan jeg sige til hr. Dalgaard: Det har Dansk Folkeparti ikke.

Dansk Folkeparti føler sig udmærket godt tilfreds med at få sat farten op til 150 km/t., og det er jo det, der vil være den praktiske konsekvens af forslaget. Jeg synes, at så skal man sige det fra Dansk Folkepartis side, som det er, nemlig at man er indstillet på at acceptere noget, der reelt er 150 km/t.

(Kort bemærkning).

Per Dalgaard (DF):

Jeg tager lige besvarelsen i omvendt orden.

Til hr. Keld Albrechtsen: Jeg tror ikke et øjeblik på, at fordi vi sætter hastigheden op til 130 km/t., vil den stige til 150 km/t. Det kan være, at det er den måde at forholde sig til virkeligheden på, der ligger til hr. Keld Albrechtsen, men sådan ligger det ikke til mig. Jeg tror ikke på, at man så hele tiden øger hastigheden. Det vil sige, at hvis vi sætter den op til 150 km/t., så skulle de køre 170 km/t. Det tror jeg altså ikke på.

Kl. 17.30

Med hensyn til Socialdemokratiets ordfører omkring kontrol: Den kontrol, der finder sted på motorvejsstrækningerne i dag, er ganske udmærket. Vi ved jo alle, at på motorvejsstrækninger sker langt de færreste uheld, så jeg finder det betryggende, at der somme tider kører politibetjente og kontrollerer på motorvejene. Det har jeg slet ingen problemer med.

Jeg kender godt den socialdemokratiske grundholdning, at ingenting i denne verden ligesom må have lov til at køre af sig selv, havde jeg nær sagt, at blomstre af sig selv. Der skal hele tiden ligge en eller anden dyne oven på det hele, sådan at folk i hvert fald ikke skal blive alt for begejstrede, hverken for den ene eller den anden ting, og hvis de bliver det, skal vi have noget kontrol, så folk bliver holdt nede. Det gælder sådan set også, når det handler om hastigheder, og 130 km/t. synes vi er en passende hastighed på motorvejene.

(Kort bemærkning).

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg må indrømme, at det da er en overraskende måde, hr. Dalgaard argumenterer på, for først siger han – og det vil jeg ikke bestride at der kan være noget rigtigt i – at hastighedsgrænserne generelt overtrædes – det var jo hans påstand. Så siger han, at hvis man hæver hastigheden til 130 km/t., så vil der indtræffe et mirakel, nemlig det mirakel, at så vil folk pludselig fuldstændig præcist overholde hastighedsbegrænsningen, også helt uden at have nogen kontrol. Jeg synes, det taler for sig selv.

Dansk Folkeparti vil bare have, at man skal kunne drøne af sted, som det passer én, uden hensyn til trafikikkerhed og antal af trafikdræbte, og man vil ikke indføre nogen kontrol. Så kommer man med det fantastiske synspunkt, at bare man sætter hastighedsgrænsen lige nøjagtig dér, hvor Dansk Folkeparti gerne vil have det, så vil alle helt frivilligt overholde den til punkt og prikke, for det har Dansk Folkeparti bestemt, og Dansk Folkeparti har i sin visdom ramt lige netop den hastighed, for det har de nemlig forstand på, som gør, at ingen overtræder den. Sådan kan man altså simpelt hen ikke.

(Kort bemærkning).

Erling Christensen (S):

I Socialdemokratiet kan vi godt lide privatbilen. Den er, som vores tidligere kollega, hr. Arne Melchior, engang sagde, faktisk vores dagligstue i op til flere timer om dagen. Derfor skal det være godt at være i den, så vi har ingen problemer i Socialdemokratiet med, at folk kører selv. Men når Dansk Folkepartis ordfører siger, at Socialdemokratiet vil holde folk nede, så må jeg bare svare tilbage, at Dansk Folkeparti ikke ønsker at holde folk nede – med det forslag her ønsker Dansk Folkeparti folk under jorden!

Der var ingen kommentarer til det, jeg spurgte om, nemlig at man bare med 130 km/t. ser uheld på tyske motorveje med materialeskader, med menneskelige kvæstelser og død, der følger. Man kan overbevise sig om, at man har de uheld, og hvad der kommer ud af dem bare ved at se tysk fjernsyn i Folketingets læsesal. Vi vil have svar på, hvad færdselssikkerheden er, og hvad det er, Dansk Folkeparti kommer med.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg vil da godt spørge hr. Per Dalgaard, om han ikke kan bekræfte, når nu de tyske motorveje