

dommen under betryggende sikkerhedsforhold kan prøve deres hastighedsgrænser af?

Her kunne vi gøre en indsats for, at trafikanter på offentlige veje bliver fri for disse her fartdjævla, og hertil kan vi så også lægge store besparelser i politiet.

Det er igen dokumenteret efter weekendens politirazzia i Odense, hvor man i Fyens Stiftstidende fra i går fortæller, at 3 motorsagkyndige og 14 betjente fordelt på 6 motorcykler og 5 biler lørdag aften lagde en effektiv dæmper på unges lyst til at udfordre hinanden på hurtigheden.

Tænk hvis man gik i samarbejde med Dansk Motorsports Union og fik gennemført disse muligheder. Tænk hvad man kunne spare af ressourcer i politiet. Tænk på, at man kunne undgå at gøre unge til kriminelle på vejen.

Nej, det interesserer man sig ikke for. Nej, lad dem køre stærkt og køre om kap på motorvejen. Man kunne bruge kræfterne på at lade vores unge under betryggende forhold prøve deres grænser af, spare politiets ressourcer og være fri for at få 180.000 overarbejdsdage i politiet og i samarbejde med Dansk Motorsports Union og kommunerne få det op at stå i stedet for at komme med sådan et populistisk forslag om at køre om kap på motorvejen.

Giv dog vores ungdom mulighed for at prøve grænserne af under betryggende forhold, så kan det godt være, de lader være med at køre om kap på motorvejene. Det synes jeg man skulle bruge tiden til.

**Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):**  
Hr. Per Dalgaard som ordfører.

**Per Dalgaard (DF):**  
Lovforslaget om forhøjelse af hastighedsgrænserne for kørsel på motorveje samt i den forbindelse ændringer i reglerne om frakendelse af kørekort ved overskridelse af hastigheder, hvor der er kørt 180 km/t., har lidt en trist skæbne her i Tinget.

Det ligger i regeringsgrundlaget, at hastigheden på motorvejene generelt skulle sættes op til 130 km/t. Af uransagelige årsager gik der fnidder i behandlingen i regeringen, hvilket medførte, at forslaget blev trukket igen, og det var ærgerligt.

Kl. 17.25

Nu fremsætter Dansk Folkeparti det samme forslag igen med de samme gode begrundelser, der i sin tid blev fremført, nemlig at trafikken vil glide mere jævnt, at vi får flyttet trafik fra lande-

vejene til motorvejene, at vi får tilpasset loven til den udvikling, der allerede er sket på motorveje og for bilernes vedkommende den teknologiske udvikling.

Denne udvikling har bilisterne jo for længst taget til sig, idet den gennemsnitlige hastighed flere steder er målt til 120 km/t. Det tyder på, at bilisterne udmærket selv kan finde ud af, hvor man kan køre med større hastighed end de nuværende 110 km/t., og de gør det så på ganske ulovlig vis for nuværende. Det ønsker Dansk Folkeparti med det her lovforslag at lovliggøre.

Dansk Folkeparti har stor tiltro til folks egen dømmekraft og har således ingen betænkelighed ved en generel forhøjelse af hastigheden til de 130 km/t., men vi finder det dog i orden, at der på visse strækninger sættes en lavere grænse end de 130 km/t. til f.eks. de nuværende 110 km/t., hvis forskellige vejforhold betinger, at 130 km/t. er for meget.

Således anbefaler Dansk Folkeparti, at hastigheden på motorvejen øges generelt til 130 km/t. for de køretøjer, der i dag kun må køre 110 km/t.

(Kort bemærkning).

**Erling Christensen (S):**

Jo, det er fristende, når man kører i store BMW'er, og hvad de andre store biler nu hedder, at køre rigtig stærkt. Jeg kan også se af Dansk Folkepartis forslag, at man vil indføre, at hvis man kører over 180 km/t., så skal man op til en kontrollerende køreprøve. Det får mig til at spørge Dansk Folkeparti: Hvordan vil man kontrollere det?

Jeg ser ikke, at Dansk Folkeparti i sit forslag har noget omkring kontrollen af det her. Vil man have politiet til at stå ude ved kanten af motorvejen og kontrollere det? Det har vi hørt hvad politiet mener om, og hvis ikke politiet kan lide det, hvordan vil man så have kontrollen? Vil Dansk Folkeparti så foreslå, at man har automatisk hastighedskontrol?

Jeg hører heller ikke noget om færdselssikkerhed. Når Dansk Folkepartis ordfører snakker om, at man stoler på folks egen dømmekraft, har ordføreren så set på, hvordan uheldene er på de tyske motorveje?

(Kort bemærkning).

**Keld Albrechtsen (EL):**

Hr. Per Dalgaard bygger på den antagelse, at der ofte køres for hurtigt på motorvejen. Lad os nu antage, at der på den østjyske motorvej ofte køres omkring 130 km/t. Det er vel ikke en helt