

80 km/t. Har man gjort op i Venstre og i regeringen, om det her forslag også betyder, at man vil have hastigheden yderligere op for lastbiler og busser?

Når hr. Karsten Nonbo siger, at det ikke skal være en afgift, når man kører stærkt, men at det skal være en ordentlig straf, betyder det så, at man i Venstre overvejer, at man også vil have automatisk fotoregistrering, hastighedsovervågning på motorvejene, med det her forslag, eller er det kun blink, man snakker om, når man snakker om færdselssikkerhedsmæssige foranstaltninger?

(Kort bemærkning).

Ole M. Nielsen (KRF):

Jeg vil begynde med at rose Venstre og hr. Karsten Nonbo, for jeg synes, det er fantastisk, at det ikke haster så meget med at gennemføre regeringsgrundlaget. Det var fantastisk, hvis det også ville gælde andre områder. Det ville vel nok have sikret en bedre lov kvalitet, og det ville have sikret, at man kunne få et samlet og ordentligt flertal omkring tingene og også sikre en bedre implementering osv., hvis man havde haft den holdning på en masse andre områder, hvor man ikke har nået at få snakket fra ressortministeren til statsministeren og ud til grupperne osv. Jeg synes, det ville være fantastisk, hvis det var et princip. Det er bare ved at være for sent, for det meste af regeringsgrundlaget bliver jo banket igennem Folketinget på en meget, meget udemokratisk vis.

Men der er den så kommet ud igen, og det har jo ikke noget med råd og kommissioner og sådan noget at gøre. Hr. Karsten Nonbo kom til at sige: Hvis der kommer relevante forslag fra befolkningen. Det skal altså være noget, som befolkningen synes, og det er jo det, det handler om. Det har jeg hørt, jeg ved ikke hvor mange gange det sidste år, altså i valgkampen og længe før valgkampen og her efter valgkampen. Det er ikke et spørgsmål om, hvad der er fornuftigt, for eksperter og sådan nogle folk bruger vi jo ikke. Nej, hvad vil befolkningen? Det er det, man lovgiver efter.

Hvorfor er vi så politikere? Så kunne man bare tage meningsmålinger, og så kunne man have embedsmænd, der udskrev dekret på grundlag af meningsmålinger. Hvorfor skal vi egentlig døje med at diskutere tingene her?

(Kort bemærkning).

Karsten Nonbo (V):

Det er en lidt sjov situation at stå i, når man nærmest af hr. Ole M. Nielsen bliver anklaget for, at man ikke er hurtig nok. Det lyder nærmest, som om det er os, der er under anklage for ikke at ville sætte hastighederne op, og fordi vi er grundige, inden vi sætter hastighederne op. Det synes jeg er en sjov fornemmelse.

Så vil jeg godt spørge hr. Keld Albrechtsen: Hvem har i grunden sagt, at man i Venstre bare vil drøne derudad? Vi har sagt, og det står i regeringsgrundlaget, at motorvejene er til en hastighed på 130 km/t. Så er der nogle, der har løftet en pegefinger og sagt, at det gælder jo ikke alle motorveje, og så har vi sagt, jamen o.k., lad os så vurdere, hvilke det gælder, og så få lavet skiltning eller midterautoværn, altså nogle tekniske ting, der skal laves for at få den optimale sikkerhed med en hastighed på 130 km/t.

Kl. 17.15

Jeg holder stadig væk fast på, og selv om det ikke er fru Margrete Aukens fornemmelse, så er det min fornemmelse, at folk flytter sig hen på motorvejene, når de kan komme hurtigere frem på motorvejene. Så det bliver vi nok ikke enige om. Jeg kan godt se, at fru Margrete Auken ryster på hovedet, og jeg nikker, fordi det vil jeg stadig væk påstå.

Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):

Fru Margrete Auken for en tredje og sidste kort bemærkning.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil godt sige til hr. Nonbo, at jeg er virkelig meget bekymret for, hvad der kommer til at ske nu, for jeg er bange for den vejledning, man får i Venstre. F.eks. kan man se amtsvejsinspektørernes advarsel, hvor de jo sagde, at ingen af motorvejene var bygget til det. Amtsvejsinspektørerne var ude. Hr. Heiselberg sagde så, at de der smagsdommere og eksperter kunne bare pakke sammen.

Med de der tidlige motorveje havde man ikke specielt sagt 130 km/t. Der havde vi et enormt højt drabstal, og det store fald i trafikdrabene kom, da man indførte hastighedsgrænserne. Så den der påstand om, at de nye er bygget til lave hastigheder, end man gjorde før, er ikke rigtig, og samtlige amtsvejsinspektører tog jo afstand fra det. Så blev de sådan nogenlunde banket på plads.