

man ikke må sælge pornografiske materialer i kiosker?

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslag til vedtagelse nr. V 58 af Christian H. Hansen (DF), Irene Simonsen (V) og Helge Adam Møller (KF) (se foran) vedtoges med 57 stemmer (V, DF og KF) mod 45 (S, SF, RV, EL og KRF).

Hermed var følgende forslag bortfaldet:

Forslag til vedtagelse nr. V 59 af Bodil Kornbek (KRF), Anne Baastrup (SF) og Line Barfod (EL).

Hermed sluttede forespørgslen.

Den næste sag på dagsordenen var:

22) Første behandling af lovforslag nr. L 195: Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af hastighedsbegrænsningen for kørsel på motorveje og ændring af reglerne for frakendelse af førerretten).

Af Poul Fischer (DF) m.fl.
(Fremsat 9/4 2002).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg kan gøre det ganske kort.

Regeringen deler forslagsstillernes ønske om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for personbiler og motorcykler til 130 km/t. Vi ønsker imidlertid, at det sker med fuld hensyntagen til færdselssikkerheden, og derfor har regeringen lagt op til, at ordningen udbredes gradvis, så der startes med de motorvejsstrækninger, som er bedst egnede hertil. Samtidig vil vi gennemføre en række kompenserende tiltag, som skal øge færdselssikkerheden og medvirke til at sikre, at hastighedsgrænserne overholdes.

Regeringen står ved sit forslag. En gradvis gennemførelse er nødvendig, hvis færdselssik-

kerheden og økonomien skal kunne følge med, og det kan derfor ikke komme som nogen overraskelse, at regeringen ikke kan støtte forslaget fra Dansk Folkeparti.

Som sagt deler regeringen forslagsstillernes ønske om at forhøje hastighedsgrænsen på motorveje for personbiler og motorcykler til 130 km/t., men vi vil altså ikke gå på kompromis med færdselssikkerheden, og derfor kommer det til at ske efter den gradvise model.

Karsten Nonbo (V):

Jeg vil sige på Venstres vegne, at vi også deler forslagsstillernes ønske om højere hastigheder på motorveje. Det er derfor, det er indskrevet i regeringsgrundlaget, og det er også derfor, at der i øjeblikket arbejdes på et lovforslag om højere hastigheder for personbiler og motorcykler på motorveje.

Når Venstre ønsker højere hastighed, er det bl.a. for at flytte trafikken fra kommuneveje og landeveje ud på motorvejene. Som et meget tydeligt eksempel kan jeg nævne strækningen mellem Farøbroen og Køge. Vil man fra Vordingborg til Køge, er der i dag intet incitament til at flytte sig ud på motorvejen, fordi man først skal til Nyråd og derfra får et ekstra stykke ind til Køge, når man kører af igen ved Lellinge, og derfor vælger man mange gange blot at blæse gennem Ørslev, Tappernøje og Dalby. Havde differencen været 50 km, havde man flyttet sig ud på motorvejen.

Kl. 16.50

I 1991 blev den tilladte hastighed på motorvej øget fra 100 km/t. til 110 km/t., og det øgede selvfølgelig antallet af personskadeuheld på motorvejene fra ca. 200 årligt til 330 årligt over de næste 10 år. Men hvad der yderligere skete, nævnes ikke særlig højt af skeptikerne. På landevej faldt personskadeuheldene fra 3.300 til 2.600 årligt i den samme periode, og på kommunevejene faldt de fra 5.400 til 4.400 årligt, altså et samlet fald på 1.700 personskadeuheld mod en stigning på 130 på motorvej. Det taler vel sit tydelige sprog om, at det er en idé at flytte trafikken ud på motorvejen.

Jeg kan forestille mig, at Dansk Folkeparti har fremsat dette forslag som en slags drilleforslag, og det er Dansk Folkeparti jo i sin gode ret til. Det kunne jeg også selv have fundet på, især da dagspressen forsøger at udstille det, som om der er den helt store uoverensstemmelse mellem regeringen og Det Konservative Folkeparti på den ene side og Venstre på den anden side, og Ven-