

og øget salgspris, selv hvis progressionsknækket forhøjes.

- For biler med en nuværende salgspris på mellem ca. 250.000 kr. og ca. 380.000 kr. vil det være muligt at forhøje progressionsknækket således, at registreringsafgiften falder, men salgsprisen vil dog fortsat stige.
- For biler med en nuværende salgspris på over ca. 380.000 kr. vil det være muligt med en forhøjelse af progressionsknækket at reducere registreringsafgiften så meget, at bilernes salgspriser reduceres.

Det ses således, at en forhøjelse af progressionsknækket især er velegnet til at eliminere prisstigninger på dyre biler.

Det ses samtidig, at ved en prisstigning vil en forhøjelse af knækket føre til, at registreringsafgiften forøges for nogle biler og eventuelt falde for andre biler, hvis forhøjelsen er stor nok. De samlede effekter for statens finanser afhænger af bilkøbernes reaktion på de ændrede bilpriser.

Hvis nettoimportpriserne fastholdes på det nuværende niveau vil en forhøjelse af knækket føre til et provenutab.

Spm. nr. S 1543

Til justitsministeren (2/4 02) af:
Jens Peter Verner (S):

»Forventer ministeren, at pladsmanglen i arresterne vil øges som følge af regeringens kriminalpolitik?«

Svar (16/4 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Regeringens forslag til lov om ændring af straffeloven, retsplejeloven og færdselsloven (Skærpelse af straffen for voldtægt, vold, uagtsomt manddrab, uagtsom betydelig legemsbeskædige, forsærlig fareforvoldelse, biltyveri, grov forstyrrelse af ro og orden, menneskesmugling og menneskehandel mv.) samt forslag til lov om ændring af straffeloven, retsplejeloven og forvaltningsloven (Fangeflugt og begrænsning i indsattes adgang til aktindsigt mv.) vil betyde en forøgelse af strafmassen.

Dette indebærer et forøget behov for pladser i kriminalforsorgens institutioner. Når lovforslagene fulde virkninger er slået fuldt ud igennem

i år 2007, skønnes det øgede pladsbehov at være på ca. 209 åbne og ca. 123 lukkede fængselspladser.

I 2003 antages lovforslagene isoleret set at medføre et øget kapacitetsbehov på ca. 137 åbne og ca. 78 lukkede pladser.

Forslagene til 2003 at medføre merudgifter for kriminalforsorgen til drift på ca. 80 mio. kr. stigende til 124 mio. kr. i 2007.

I 2003 forudsættes det, at den lukkede kapacitet midlertidigt findes i kriminalforsorgens eksisterende bygningsmasse, mens der skal etableres midlertidig åben kapacitet svarende til ca. 90 mio. kr.

Der knytter sig imidlertid en række usikkerheder til vurderingen af den reelle merbelastning for kriminalforsorgen som følge af de foreslåede lovændringer.

På denne baggrund gennemføres en analyse, der har til formål at belyse det reelle behov for yderligere kapacitet i kriminalforsorgens institutioner. Analysen udarbejdes i samarbejde mellem Direktoratet for Kriminalforsorgen, Justitsministeriet og Finansministeriet.

I analysen vil konsekvenserne for belægget og kapacitetsbehovet i arresthusene naturligvis også indgå.

Analysen skal være færdiggjort rettidigt i forhold til arbejdet med forslaget til finanslov for 2003. Med henblik herpå skal analysen være færdig senest den 1. juni 2002.

Spm. nr. S 1650

Til trafikministeren (10/4 02) af:

Jens Peter Verner (S):

»Vil ministeren oplyse baggrunden for, at ministeren ikke tog initiativ til at anlægge rute 18, strækningen Sundsvej – Sinding som 4 sporet vej, samtidig med at strækningen Sundsvej – Brande anlægges som motorvej og hvad vil ekstraudgiften være ved fra starten at udføre Sundsvej – Sinding som 4 sporet vej fremfor 2 sporet motortrafikvej?«

Begrundelse

Da Venstre og Det Konservative Folkeparti var i opposition, argumenterede disse partier for, at det var forfejlet økonomisk først at anlægge en 2