

Der ydes med andre ord allerede i dag betydelige tilskud til kommuner, hvor økonomien i færgeruterne er væsentlig for kommunerne. Jeg er derfor af den opfattelse, at der ikke nu er brug for nye initiativer i forhold til ø-kommunerne.

Afslutningsvis skal jeg oplyse, at jeg i nær fremtid forventer at holde et møde med de fire ø-kommuner – Læsø, Samsø, Marstal og Ærøskøbing. Jeg vil naturligvis lytte til de problemstillinger og evt. nye veje for øerne, som ø-kommunerne måtte anvise på mødet.

I denne forbindelse finder jeg det vigtigt at nævne, at udviklingen i ø-kommunerne og kommuner med mindre øer næppe adskiller sig væsentlig fra mange andre udkantskommuner. Erhvervsstrukturen på øerne har i det væsentlige været sammenlignelig og findes fortsat sammenlignelig med udviklingen i øvrige landområder. Øerne og den befolkningsmæssige udvikling har her – i lighed med øvrige landområder – været præget af udviklingen især i landbrugs- og fiskerierhvervet – hvor de stadig større enheder har spillet en afgørende rolle.

Det er klart, at ø-kommunerne har en vis erhvervsmæssig ulempe i forhold til andre, mere centralt beliggende områder i landet alene i kraft af den transportindsats, der er forbundet med trafik til øerne. Den fysiske del af denne barriere kan statslige initiativer ikke umiddelbart ændre på, hvorimod staten som nævnt har kompenseret den økonomiske barriere forbundet hermed i betydelig grad.

### Supplerende svar (17/4 02)

**Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):**

Jeg vil gøre opmærksom på, at staten allerede i dag gør en væsentlig indsats for at afhjælpe de problemer, som økommunerne har, herunder naturligvis ikke mindst som følge af økommunernes geografiske beliggenhed.

Til ø-kommunerne Læsø, Samsø, Marstal og Ærøskøbing Kommuner yder Indenrigs- og Sundhedsministeriet således tilskud i medfør af § 22 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. Tilskuddet ydes på baggrund af de merudgifter, disse kommuner har som følge af beliggenheden på en ø, herunder til finansiering af besejlingen af de nævnte øer. Tilskuddet ydes som et generelt tilskud. Det indebærer, at der ikke i loven

er fastsat betingelser for kommunernes anvendelse af midlerne.

Det samlede § 22-tilskud udgør i 2002 37,2 mio. kr. til de fire ø-kommuner.

På Trafikministeriets område gives yderligere tilskud til færgeruten mellem Kalundborg og Samsø, som i 2002 udgør ca. 17 mio. kr.

Det skal nævnes, at § 22 tilskuddet øgedes væsentligt fra tilskudsåret 2000.

Til en anden kategori af kommuner, nemlig til kommuner med mindre øer, yder Indenrigs- og Sundhedsministeriet i medfør af lov om trafikstøtte til de mindre øer støtte til kommuner og amtskommuner for varetagelsen af samfundets interesser i driften af de 24 færgeruter, som er omfattet af loven, samt til sikring af vejforbindelser til Mandø. Indenrigs- og Sundhedsministeriets tilskud hertil udgør i tilskudsåret 2002 16,2 mio. kr. Kommuner og amtskommuner er ifølge trafikstøtteleven forpligtet til hver at bidrage med et beløb mindst svarende til statens tilskud.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet yder herudover efter samme lov tilskud til betaling af ydelse på lån til kommuner og amtskommuner, der har optaget lån til investeringer i færger og færgeløjer, som ejes af kommunen eller amtskommunen med henblik på drift af en færgerute omfattet af loven. Tilskuddet til dette formål udgjorde i tilskudsåret 2001 5,1 mio. kr. Herudover kan kommuner med mindre øer, hvor færgedriften og især nyanskaffelserne er en betydelig belastning, få del i en særlig tilskudsordning. Alt i alt ydedes der tilskud af en størrelsesorden på 1,5 mio. kr. efter denne bestemmelse i 2001.

De ordninger, som ovenfor er omtalt, har til formål at sikre besejlingen af de mindre øer. Indenrigs- og Sundhedsministeriet yder herudover visse tilskud til ø-kommuner og kommuner med mindre øer til medfinansiering af bl.a. de udgifter, som kun hører øerne til. Disse ordninger vil ikke blive omtalt nærmere.

Endelig kan jeg oplyse, at Trafikministeriet yder tilskud til en ordning, der indebærer gratis færgetransport for beboerne (samt deres cykler og evt. invalidebiler) på de øer, der er medlem af Sammenslutningen af danske Småøer. Udgifterne til denne ordning andrager 6 mio. kr. pr. år.

[Der ydes med andre ord allerede i dag betydelige tilskud til kommuner, hvor økonomien i færgeruterne er væsentlig for kommunerne. Jeg er af den opfattelse, at der ikke nu er brug for at forhøje tilskuddene til ø-kommunerne.