

## Begrundelse

Det er gennem lang tid påvist, at udviklingsmulighederne for de mindre danske øer er belastet af de høje transportudgifter til og fra øerne. Det er skadeligt for øernes erhvervsliv, såvel for de producerende virksomheder som for turismeerhvervet. De høje færgetakster virker også negativt ved, at det er særdeles vanskeligt at fastholde den unge del af befolkningen på øerne eller at tiltrække ny bosætning på øerne. Derved bidrager færgetaksterne til en fortsat affolkning af øerne, som ikke er ønskværdig.

Senest har borgmestrene Jørgen Otto Jørgensen, Ærøskøbing, Karsten Landro, Marstal, Erik Malmlose, Læsø og Carsten Bruun, Samsø været samlet til drøftelse af de tre øers fælles problemer, bl.a. hvordan man ved den fornødne statsstøtte kan sikre en rimelig besejling af øerne. Men problemet har også betydning for de mindre øer, der ikke er selvstændige kommuner.

Spørgeren mener, at regering og Folketinget skal tage udkantsområdernes problemer alvorligt. Det er hårdt tiltrængt med en hjælpende hånd til de mindre øer. Det er derfor spørgerens ønske, at ministeren vil gå aktivt ind i at skaffe bevillinger, der kan bruges til en nedsættelse af færgetaksterne. Det gælder såvel personbefordring som for personbiler og lastvogne. Det er bydende nødvendigt at gøre noget, hvis den negative erhvervsudvikling og affolkningen skal bremses og vendes.

Nedsættelse af færgetaksterne vil ikke blot gavne øernes erhvervsliv, men også gøre det lettere for familier, der overvejer at bosætte sig på øerne og pendle til arbejde. Derved kan lavere færgetakster blive et vigtigt bidrag til at skabe ny fremgang.

## Svar (16/4 02)

**Indenrigs- og sundhedsministeren (Lars Løkke Rasmussen):**

Jeg vil gøre opmærksom på, at staten allerede i dag gør en væsentlig indsats for at afhjælpe de problemer, som økommunerne har, herunder naturligvis ikke mindst som følge af økommunernes geografiske beliggenhed.

Til ø-kommunerne Læsø, Samsø, Marstal og Ærøskøbing Kommuner yder Indenrigs- og Sundhedsministeriet således tilskud i medfør af § 22 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner og amtskommuner. Til-

skuddet ydes på baggrund af de merudgifter, disse kommuner har som følge af beliggenheden på en ø, herunder til finansiering af besejlingen af de nævnte øer. Tilskuddet ydes som et generelt tilskud. Det indebærer, at der ikke i loven er fastsat betingelser for kommunernes anvendelse af midlerne.

Det samlede § 22-tilskud udgør i 2002 37,2 mio. kr. til de fire ø-kommuner.

På Trafikministeriets område gives yderligere tilskud til færgeruten mellem Kalundborg og Samsø, som i 2002 udgør ca. 17 mio. kr.

Det skal nævnes, at § 22 tilskuddet øgedes væsentligt fra tilskudsåret 2000.

Til en anden kategori af kommuner, nemlig til kommuner med mindre øer, yder Indenrigs- og Sundhedsministeriet i medfør af lov om trafikstøtte til de mindre øer støtte til kommuner og amtskommuner for varetagelsen af samfundets interesser i driften af de 24 færgeruter, som er omfattet af loven, samt til sikring af vejforbindelser til Mandø. Indenrigs- og Sundhedsministeriets tilskud hertil udgør i tilskudsåret 2002 16,2 mio. kr. Kommuner og amtskommuner er ifølge trafikstøtteleven forpligtet til hver at bidrage med et beløb mindst svarende til statens tilskud.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet yder herudover efter samme lov tilskud til betaling af ydelse på lån til kommuner og amtskommuner, der har optaget lån til investeringer i færger og færgelejer, som ejes af kommunen eller amtskommunen med henblik på drift af en færgerute omfattet af loven. Tilskuddet til dette formål udgjorde i tilskudsåret 2001 5,1 mio. kr. Herudover kan kommuner med mindre øer, hvor færgedriften og især nyanskaffelserne er en betydelig belastning, få del i en særlig tilskudsordning. Alt i alt ydedes der tilskud af en størrelsesorden på 1,5 mio. kr. efter denne bestemmelse i 2001.

De ordninger, som ovenfor er omtalt, har til formål at sikre besejlingen af de mindre øer. Indenrigs- og Sundhedsministeriet yder herudover visse tilskud til ø-kommuner og kommuner med mindre øer til medfinansiering af bl.a. de udgifter, som kun hører øerne til. Disse ordninger vil ikke blive omtalt nærmere.

Endelig kan jeg oplyse, at Trafikministeriet yder tilskud til en ordning, der indebærer gratis færgetransport for beboerne (samt deres cykler og evt. invalidebiler) på de øer, der er medlem af Sammenslutningen af danske Småøer. Udgifterne til denne ordning andrager 6 mio. kr. pr. år.