

grundlag for, hvordan trafikafviklingen på motorveje ændres som følge af en ændring af hastighedsgrænsen for disse køretøjer, inden der bliver truffet endelig beslutning om en eventuel forhøjelse af hastighedsgrænsen. Endvidere skal forsøgene tilvejebringe et erfaringsgrundlag til vurdering af, om den faktiske hastighed øges som følge af forhøjelsen af hastighedsgrænsen og en vurdering af, om de konstaterede hastighedsændringer har betydning for ulykkestallene. Det følger endvidere af bemærkningerne til lovforslaget, at der i forbindelse med forsøgene vil kunne indføres overhalingsforbud for de pågældende køretøjer på den del af motorvejsstrækningen, hvor det findes hensigtsmæssigt.

Ved Trafikministeriets bekendtgørelse nr. 294 af 24. april 2001, der trådte i kraft 1. maj 2001, blev iværksat et forsøg, der indebærer, at hastighedsgrænsen for bl.a. lastbiler og vogntog blev forhøjet fra 70 km/t til 80 km/t på motorveje. Forsøget er kombineret med overhalingsforbud på udvalgte motorvejsstrækninger.

Vejdirektoratet har udarbejdet en projektbeskrivelse for forsøget og skal stå for dataindsamlingen i forsøgsperioden. Forsøget påtænkes afsluttet den 30. april 2003, hvorefter der skal udarbejdes en samlet evaluering til brug for overvejelser om en eventuel permanentgørelse af forsøget.

Det er Justitsministeriets vurdering, at en eventuel forhøjelse af den generelle hastighedsgrænse på motorveje for personbiler og motorcykler tidligst vil kunne træde i kraft medio 2003.

Da det igangværende forsøg med højere hastighed for tunge køretøjer på motorveje afsluttes den 30. april 2003, vil en eventuel forhøjelse af den generelle hastighedsgrænse for personbiler og motorcykler ikke have nogen indflydelse på det omhandlede forsøg eller den efterfølgende evaluering heraf.

Spm. nr. S 1744

Til justitsministeren (12/4 02) af:

Morten Bødskov (S):

»Vil ministeren redegøre for, hvilke instrumenter ministeren har mulighed for at anvende for at undgå uhensigtsmæssige placeringer af rockerborge, som f.eks. ved uddannelsessteder i Hil-

lerød og Hvidovre, tilkendegive, om ministeren agter at tage disse instrumenter i brug, og tilkendegive, om ministeren finder, at der er behov for lovgivningsinitiativer, og i givet fald, hvornår ministeren fremlægger sådanne for Folketinget?«

Svar (19/4 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Politimesteren i Hillerød og Politimesteren i Hvidovre om en udtalelse.

Når disse udtalelser foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 1519

Til integrationsministeren (26/3 02) af:

Anne Baastrup (SF):

»Hvad kan ministeren oplyse om, hvor ofte – inden for de seneste fem år – de to medlemmer af Flygtningenævnet, som kommer fra henholdsvis Ministeriet for Flygtninge, Indvandrere og Integration og fra Udenrigsministeriet, har stemt i overensstemmelse med afgørelsen fra Udlændingestyrelsen i samme sag, og i hvor mange af ovennævnte sager i Flygtningenævnet afgørelsen har været henholdsvis flerstemmig og enstemmig, og i hvor mange asylsager i Flygtningenævnet generelt afgørelsen har været henholdsvis flerstemmig eller enstemmig?«

Svar (16/4 02)

Integrationsministeren (Bertel Haarder):

Flygtningenævnet har oplyst, at det vil indebære en meget omfattende manuel gennemgang af forhandlingsprotokollerne over Flygtningenævnets afgørelser, såfremt de ønskede oplysninger skal fremskaffes.

Flygtningenævnet har imidlertid oplyst, at ifølge en manuel optælling pr. 8. januar 2002 blev ca. 80 % af de af Udlændingestyrelsens afgørelser, som blev stadfæstet i Flygtningenævnet i 2001, afgjort ved enstemmighed.