

I fuldkornsmel (grahamsmel) er alle skaldele bevaret, mens fint hvedemel har fået fjernet omkring en tredjedel af dets skaldele. Det er karakteristisk, at indholdet af vitaminer og mineraler er 50-75 % lavere i hvedemel sammenlignet med grahamsmel.

Spm. nr. S 1767

Til fødevareministeren (15/4 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er det tilladt bagere og brødfabrikker at mørkefarve brød af fint mel, så det efterligner brød indeholdende fuldkornsmel, uden at gøre opmærksom på det?«

Svar (22/4 02)

Fødevareministeren (Mariann Fischer Boel):

Anvendelsen af tilsætningsstoffer er reguleret i Positivlisten og bekendtgørelse nr. 282 af 19. april 2000 om tilsætningsstoffer til fødevarer. Det fremgår af disse regler, at det ikke er tilladt at anvende farvestoffer i brød. Visse traditionelle fødevaringredienser som eksempelvis malt har en kraftig farve, der vil kunne give anledning til en ændret farve, når det tilsættes dej fremstillet af sigtet hvedemel. Der er ingen regler, som forhindrer en sådan anvendelse af traditionelle fødevaringredienser.

Spm. nr. S 1648

Til trafikministeren (10/4 02) af:

Margrete Auken (SF):

»Vil ministeren uddybe passagen i regeringsgrundlaget om, at »Det er regeringens hensigt at skaffe finansielt grundlag for yderligere investeringer i veje og kollektiv transport, bl.a. med henblik på en mere hensigtsmæssig afvikling af trafikken i hovedstadsområdet«, samt oplyse, hvornår og hvordan det påtænkes udmøntet, og hvad der skal forstås med »hensigtsmæssig?«

Svar (18/4 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Regeringens ønske om investeringer i henholdsvis veje og kollektiv trafik tager sit udgangspunkt i den af 24. januar 2001 indgåede aftale om udbygning af vej- og banenetet.

Det er regeringens overbevisning, at de i aftalen beskrevne projekter udgør et væsentligt skridt i den rigtige retning i forhold til eksempelvis løsningen af trængselsproblemer på en række vejstrækninger og endvidere indebærer et væsentligt løft for den kollektive pendlertrafik, når S-togslinien udvides til Roskilde.

For så vidt angår yderligere investeringer i veje og kollektiv trafik er det naturligvis nødvendigt at erkende, at ressourcerne er begrænsede, og at man må sikre en fornuftig og gennemtænkt prioritering af indsatsen. Regeringen har således heller ikke på nuværende tidspunkt lagt sig fast på, hvilke konkrete initiativer der skal sættes i gang på længere sigt, eller hvorledes disse skal finansieres.

Som det fremgår af regeringsgrundlaget, er det regeringens intention at fremlægge en samlet investeringsplan for offentlige investeringer frem til 2010 – herunder for transportområdet. Det vil i den forbindelse blive overvejet, hvilke nye trafikale investeringer der skal foretages til supplement af de allerede aftalte i aftalen af 24. januar 2001.

For så vidt angår formuleringen »hensigtsmæssig« sigtes særligt mod den stigende trængselsproblematik i hovedstadsområdet, som regeringen lægger stor vægt på, inddrages aktivt i overvejelserne.

Ad spm. nr. S 1155

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Line Barfod stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 2001-02 (2. samling), forhandlingerne side 4112, lød således:

Til justitsministeren (28/2 02) af:

Line Barfod (EL):

»Hvordan er udviklingen i antal personer, der er blevet dømt til behandling, inden for de sidste 5 år, og hvor mange af disse sidder p.t. i fængsel og venter på at komme i behandling?«