

Skriftligt besvarede spørgsmål

Fra de pågældende ministre er der modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget (spørgsmål og svar er optrykt i den ordlyd, hvori de er modtaget):

- Albrechtsen, Keld (EL): Spm. nr. S 1641, 1684, 1763, 1764, 1766 og 1767
 Auken, Margrete (SF): Spm. nr. S 1648
 Barfod, Line (EL): Spm. nr. S 1155 (suppl. besv.), 1156 (suppl. besv.), 1673 og 1694-1699
 Bjerregaard, Ritt (S): Spm. nr. S 1713
 Björnsson, René Skau (S): Spm. nr. S 1665
 Brix, Colette L. (DF): Spm. nr. S 1719
 Buksti, Jacob (S): Spm. nr. S 1674, 1721 og 1743
 Bødskov, Morten (S): Spm. nr. S 1744
 Baastrup, Anne (SF): Spm. nr. S 1519
 Christensen, Erling (S): Spm. nr. S 1780
 Dohrmann, Jørn (DF): Spm. nr. S 1801
 Frandsen, Aage (SF): Spm. nr. S 1718
 Frevert, Louise (DF): Spm. nr. S 1720
 Gjellerup, Pia (S): Spm. nr. S 1753
 Hansen, Carsten (S): Spm. nr. S 1741 og 1742
 Hansen, Christian H. (DF): Spm. nr. S 1620-1622 og 1679-1681
 Hansen, Pernille Blach (S): Spm. nr. S 1672
 Hækkerup, Klaus (S): Spm. nr. S 1685 og 1686
 Jelved, Marianne (RV): Spm. nr. S 1735 og 1736
 Kofod Jeppe (S): Spm. nr. S 1628 og 1629
 Kristensen, Pia (DF): Spm. nr. S 1623
 Larsen, Henrik Sass (S): Spm. nr. S 1661-1663
 Nielsen, Ole M. (KRF): Spm. nr. S 1631-1633 og 1651-1654
 Petersen, Niels Helveg (RV): Spm. nr. S 1789
 Sjørnsen, Jann (KRF): Spm. nr. S 1584, 1646 og 1647
 Skaarup, Birthe (DF): Spm. nr. S 1536, 1538, 1574, 1575 og 1714
 Skaarup, Peter (DF): Spm. nr. S 1625, 1627, 1630 og 1755
 Søndergaard, Søren (EL): Spm. nr. S 152-154 (suppl. besv.)
 Sørensen, Frode (S): Spm. nr. S 1748-1750
 Sørensen, Karina (DF): Spm. nr. S 1573
 Søvnald, Villy (SF): Spm. nr. S 1552 og 1553
 Vernersen, Jens Peter (S): Spm. nr. S 1539, 1540, 1543 og 1650
 Videbæk, Tove (KRF): Spm. nr. S 1185, 1186, 1668 og 1669

Spm. nr. S 1641

Til trafikministeren (9/4 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren i forlængelse af svar på spørgsmål nr. S 1489 oplyse, om svaret skal forstås således, at DSB kun har afgivet ét tilbud i udbudsrunden vedrørende de midt- og vestjyske baner?«

Svar (17/4 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

I henhold til Trafikministeriets udbudsmateriale fra maj 2001 kunne et tilbud på den udbudte trafik i Midt- og Vestjylland indeholde forskellige løsningsforslag.

DSB afgav et tilbud, der indeholdt 6 løsningsforslag.

DSB's tilbud indeholdt ingen løsningsforslag med en prisklasse, som svarer til det valgte tilbud fra ARRIVA.

Spm. nr. S 1684

Til trafikministeren (11/4 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil ministeren indskærpe over for Arriva, at kontraktens krav om siddepladser til alle passagerer ved 95 pct. af selskabets afgang skal fortolkes som præciseret af ministeren under debatten om spørgsmål nr. S 1580 onsdag den 10. april 2002, hermed citeret »Arriva har nogle helt klare krav, helt klare krav, 95 pct. af kunderne skal der være plads til at sidde ned også i myldretiden?«

Svar (22/4 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Mit budskab var, at der foreligger helt klare og præcise kontraktkrav til ARRIVA om siddepladskapaciteten. Kravet om, at der på 95 pct. af afgangene fra alle stationer skal være siddeplads til alle, måles i forhold til den samlede produktion og ikke kun til trafikken i myldretiden. Jeg