

Vi ser f.eks. også et lovforslag om fastlåsning af bilafgifterne, som faktisk fastholder, at man bliver ved at køre i de gamle biler. Det bliver faktisk realøkonomisk billigere at køre i dem, og det har altså en negativ effekt.

Regeringen har sagt nej til straksafskrivninger på energiinvesteringer. Regeringen arbejder fortsat med højere hastigheder på motorvejene, og det forøger også CO₂-udslippet.

Vi har et svar fra skatteministeren gående på, at regeringen lægger afgørende vægt på, at erhvervenes konkurrenceevne ikke yderligere svækkes i forbindelse med opfyldelse af den danske CO₂-målsætning.

Det angiver jo noget om en retning og en tænkning i regeringen, som bekymrer os dybt. Regeringen agter i stedet for at afsøge andre muligheder, og her tænkes især, siger skatteministeren, på CO₂-reduktioner for danske midler i andre lande.

Derfor har vi rejst denne forespørgsel. Jeg glæder mig meget til at høre ministerens svar, og jeg håber på en god debat.

Besvarelse

Miljøministeren (Hans Christian Schmidt):

Lad mig takke for lejligheden til at tale om, hvordan regeringen vil sikre, at Danmark fremover kan opfylde nationale målsætninger og internationale forpligtelser på klimaområdet set i lyset af omprioriteringer, som regeringen har foretaget.

Jeg er glad for den opbakning, regeringen får på klimaområdet, og jeg finder det nyttigt og konstruktivt, at vi netop nu får lejlighed til at diskutere spørgsmålet om Danmarks opfyldelse af nationale og internationale klimamål, inden vi senere i eftermiddag skal drøfte Danmarks ratifikation af Kyotoprotokollen.

Det er klart, at en omprioritering er en udfordring. Det betyder jo, at vi skal gøre tingene på en anden måde, og på klimaområdet gælder det om at finde nye, bedre og billigere løsninger til gavn for miljøet. Men en omprioritering er også en mulighed, som regeringen har tænkt at udnytte til fulde ganske enkelt for at effektivisere den samlede indsats, så vi alt i alt får mere miljø for pengene.

Lad mig derfor slå helt fast, at en omprioritering bestemt ikke betyder nedprioritering. Regeringen vil både efterleve den nationale målsætning om at reducere CO₂-udledningen i energi-

sektoren med 20 pct. i 2005 i forhold til 1988-niveauet og vores internationale målsætning i henhold til Kyotoprotokollen om at reducere de samlede drivhusgasudledninger med 21 pct. i 2008-2012 i forhold til 1990.

Kl. 16.20

Som det fremgår af det forslag, jeg har fremsat om Danmarks ratifikation af Kyotoprotokollen, handler det nu om en juridisk reduktionsforpligtelse på 21 pct. i forhold til de faktiske, dvs. ukorrigerede udledninger i 1990. Jeg vil vende tilbage til dette under min præsentation af forslaget om ratifikation senere i eftermiddag.

Opfyldelsen af klimamålene har stor politisk bevågenhed i regeringen, og der arbejdes meget intenst med disse mål i og på tværs af flere ministerier. For at løfte dette arbejde yderligere har regeringen netop igangsat et tværministerielt og koordineret udvalgsarbejde bestående af en række udvalg.

Ét udvalg ledes af mit ministerium og vil have til formål hurtigst muligt at skabe et fornyet og forbedret overblik over, hvor langt vi med de nuværende virkemidler vil være fra 21-pct.-målet i 2008-2012. Udvalget vil vurdere omprioriteringen af indsatsen på de forskellige områder, herunder f.eks. effekten af de reducerede tilskudsordninger, og udvalget vil desuden belyse og analysere effekten og omkostningerne ved overordnede og tværgående tiltag, f.eks. Kyotomekanismerne.

Energisektoren trækker en meget stor del af den nuværende indsats, og derfor er der nedsat et særligt udvalg, som koncentrerer sig om virkemidlerne på energiområdet. Det er Økonomi- og Erhvervsministeriet, som leder dette udvalg. I denne sammenhæng kan jeg oplyse, at økonomi- og erhvervsministeren med udgangspunkt i regeringsgrundlaget også er begyndt på forhandlinger med aftaleparterne bag elreformen om en omlægning af energipolitikken. Det sker bl.a. med henblik på en mere omkostningseffektiv prioritering af energisektorens bidrag til opfyldelse af klimaforpligtelserne.

I udspillet til disse drøftelser indgår spørgsmålet om videreførelsen af CO₂-kvoter for elsel-skaberne, muligheden for at gennemføre udbygning med havmøller på markedsmaessige betingelser og mulighederne for at erstatte CO₂-reduktion i energisektoren med CO₂-kreditter på et internationalt marked.

Dette er meget vigtige områder, og forhandlingerne med aftaleparterne om elreformen vil naturligvis have stor betydning for det udvalgs-