

der at forstå indholdet af en dansk registreringsattest, ligesom de danske registreringsmyndigheder og private tilsvarende har adgang til de samme oplysninger i udenlandske registreringsattester for så vidt angår de lande, der har ratificeret konventionen.

Endvidere kan Rigspolitechefen oplyse, at det af Rådets Direktiv 1999/37/EF af 29. april 1999 om registreringsdokumenter for motorkøretøjer fremgår, at medlemsstaterne inden den 1. juni 2004 skal indføre registreringsattester for køretøjer, der kræves registreret efter deres nationale lovgivning.

Registreringsattesten forudsættes ikke udformet på flere sprog, men direktivet indeholder – ligesom Wiener-konventionen – en række harmoniserede fællesskabskoder til lettelse af forståelse af attesten.«

Hermed slutter de skriftligt besvarede spørgsmål.
