

Der henvises i øvrigt til svar på spørgsmål nr. S 536.

Spm. nr. S 1499

Til forsvarsministeren (26/3 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvor mange medarbejdere har forladt Flyvestation Værløse siden beslutningen om lukning af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation, hvor mange af disse har helt forladt flyvevåbnet som arbejdsplads, og er det muligt at erstatte alle disse højt kvalificerede medarbejdere?«

Svar (9/4 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Siden bekendtgørelsen af den nuværende forsvarsaftale dækkende perioden 2000-2004 har i alt 7 officerer (6 piloter), 96 stampersonel (elektronik- og flymekanikere), ca. 30 ikke faglært stampersonel (især bevogtningspersonel) og ca. 65 civile medarbejdere forladt Flyvestation Værløse enten ved at søge orlov eller afsked fra flyvevåbnet. I samme periode er der tilgået Flyvestation Værløse en pilot, 68 teknisk stampersonel samt midlertidig erstatning for ikke faglært militært personel og civile medarbejdere.

Det kan ikke entydigt afgøres, om Flyvestation Værløses forestående lukning som flyoperativ flyvestation er den direkte årsag til hele personelaflgangen, ligesom det ikke kan udelukkes, at enkelte militære og civile medarbejdere har fået ansættelse andet sted i forsvaret.

Det er vurderingen, at den relativt store udskiftning af især teknisk personel har medført et vist fald i erfaringsniveau på det flytekniske område. Det er imidlertid Forsvarskommandoens vurdering, at personelaflgangen ikke er alarmende, og at afløsning af de medarbejdere, der har forladt og vil forlade Flyvestation Værløse, kan finde sted på betryggende vis.

Det skal endelig bemærkes, at den kommende overgang til en ny helikoptertype (EH 101) under alle omstændigheder vil medføre behov for nyuddannelse og erfaringsopbygning blandt en stor del af flyvevåbnets tekniske personel.

Spm. nr. S 1500

Til forsvarsministeren (26/3 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Påregner ministeren, at der skal tilføjes Søværnets Flyvetjeneste ekstra ressourcer, eller skal aktivitetterne, herunder farvandsovervågning, reduceres efter en flytning til Flyvestation Karup?«

Svar (9/4 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Søværnets Flyvetjenestes personel- og materielmæssige ressourcer er for nærværende afstemt i overensstemmelse med enhedens pålagte opgaver. Det er vurderingen, at Søværnets Flyvetjeneste ikke skal tilføres ekstra ressourcer efter flytningen til Flyvestation Karup for at kunne opretholde det nuværende aktivitetsniveau.

Spm. nr. S 1508

Til justitsministeren (26/3 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren redegøre for, om det er normal praksis og et landsdækkende fænomen, at indsatte i fængslerne ikke politiledsages, når de transporteres fra fængslet til retsbygningen i forbindelse med retssager, vil ministeren i givet fald tage initiativ til at stoppe denne praksis, og vil ministeren overveje at inddrage udslidte fængselsmedarbejdere til fangetransporten?«

Begrundelse

Det fremgik af Fyns Amts Avis den 20. marts 2002, at en tredobbelt bankrøver blev sendt alene med bussen fra fængslet i Nyborg til retten i Svendborg for at blive fremstillet for en dommer i en voldssag. Spørgeren finder det dybt krænkende for retsbevidstheden, at noget sådant finder sted og foreslår derfor, at man ved mangel på ressourcer til fangetransport kunne inddrage udslidte fængselsmedarbejdere.