

Begrundelse

Svaret på spørgsmål nr. S 535 er ikke fyldestgørende. Det fremgår heraf kun, at bygningerne er dimensioneret til alle type helikoptere. Hos fagfolk er det opfattelsen, at dersom man vælger det kendte, afprøvede og billigste vedligeholdelseskoncept til de nye helikoptere, er hangarbyggeriet på Flyvestation Karup fejldimensioneret.

Svar (9/4 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

På tidspunktet for projekteringen af byggeriet på Flyvestation Karup til forsvarets helikopter-tjenester, var typevalget af de nye helikoptere endnu ikke foretaget. Det blev derfor indarbejdet i projektet som en grundlæggende forudsætning, at byggeriet skulle kunne rumme eskadrille- og flyvestationsvedligeholdelsen af den største af rednings- og transporthelikopter-kandidaterne, EH-101.

Som den faglige myndighed på området er det Flyvematerielkommandoens vurdering, at det, inden for rammerne af det planlagte byggeri af hangarer og værksteder til helikoptere på Flyvestation Karup, er muligt at tilgodese de nødvendige vedligeholdelseskoncepter.

Der henvises i øvrigt til svar på spørgsmål nr. S 535.

Spm. nr. S 1498

Til forsvarsministeren (26/3 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Hvilke udgifter vil det medføre, såfremt der konstateres en spredning af den kortlagte forurening ved det projekterede hangarbyggeri og ved den eksisterende hangar på Flyvestation Karup, er det korrekt, at der i de kommende år skal udarbejdes en miljøhandlingsplan/miljøgodkendelse af Flyvestation Karup, og at man sandsynligvis ikke undgår en oprensning, herunder evt. foretagelse af afværgeboringer til adskillige mill. kroner, og hvorfor bygger man overhovedet på denne kraftigt forurenede grund?«

Begrundelse

Der henvises til svaret på spørgsmål nr. S 536.

Svar (9/4 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Der er ikke foretaget noget skøn over udgifterne til oprensning af forureningen på den forurenede del af byggefeltet eller den eksisterende hangar, der anvendes ved det kommende byggeri til helikopterne på Flyvestation Karup.

I overensstemmelse med principperne i jordforureningsloven (lov nr. 370 af 2. juni 1999) er der ikke grundlag for at kræve forureningen oprenset. Der er derfor heller ikke stillet krav herom i forbindelse med tilladelserne, herunder miljøgodkendelsen til byggeriet.

Det kan bekræftes, at Forsvarets Bygningstjeneste i december 1996 har søgt Viborg Amt om en samlet miljøgodkendelse for alle aktiviteterne på Flyvestation Karup. En fremtidig miljøgodkendelse forventes ikke at have betydning for allerede konstaterede og registrerede jordforureninger.

Byggeriet og foranstaltningerne vedrørende forureningen opfylder de lovmæssige krav og er godkendt af Viborg Amt og Karup Kommune.

I forbindelse med planlægningen af byggeriet blev fem alternative placeringer undersøgt. Den valgte placering blev foretrukket ud fra følgende driftsmæssige og økonomiske argumenter:

- Bedre samdrift af de nuværende to vedligeholdelsesniveauer.
- Bedre indflyvningsforhold (nord for hovedbanen).
- Flyvning med helikoptere samles nord for hovedbanen.
- Mindre støjbelastning af bymæssig bebyggelse.
- Synergieffekt ved fysisk sammenbygning af alle faciliteter.

Ved placering af byggeriet er den konstaterede grundvandsforurening ikke tillagt større vægt, idet det med baggrund i forudgående undersøgelse er vurderet, at forureningen ikke indebærer risici i forhold til indeklimaet i de kommende bygninger. Som en ekstra foranstaltning er der i projektet indbygget en sikring mod eventuel indtrængning af flygtige stoffer.