

Jeg kan orientere om, at økonomien i strukturprojektet vedrørende Flyvestation Værløse blev behandlet på et møde mellem forligspartierne den 29. januar 2002. Der var fortsat ikke enighed om at ændre beslutningen, hvorfor konklusionen var at fastholde forliget.

Spm. nr. S 1495

Til forsvarsministeren (26/3 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Er ministeren enig i, at den sikkerhedspolitiske situation i Danmark desværre må siges at være ændret efter terroraktionerne i USA den 11. september 2001 og NATOs iværksættelse af artikel 5, og at en flyoperativ flyvestation tæt på hovedstaden er en nødvendighed, hvis kongehus, regering og andre vitale myndigheder i hast må undsættes eller evakueres i tilfælde af et terrorangreb, og er ministeren enig i, at nedlæggelse af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation reducerer muligheden for modtagelse af luftbårne forstærkningsstyrker på Sjælland i krise- og katastrofesituationer?«

Svar (9/4 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

I ekstraordinære krisesituationer vil Flyvestation Værløse fortsat kunne benyttes under forudsætning af tilførsel af såvel personel som materiel. Der kan i øvrigt gennemføres militære luftoperationer fra andre danske flyvestationer samt i begrænset omfang fra civile lufthavne, herunder Kastrup og Roskilde. Forstærkningsstyrker vil ligeledes kunne modtages på andre flyvestationer eller civile lufthavne, og såvel Kastrup som Roskilde lufthavne har kapacitet til at klare større fly i forbindelse med katastrofer.

En eventuel evakuering af kongehuset og regeringen vil fortsat kunne ske både til lands, til vands og i luften uanset Flyvestation Værløses status. Forsvarets helikoptere kan operere uafhængigt af flyvestationer eller faste installationer i forbindelse med kriseopgaver, idet længe-revarende operationer dog kræver en mobil logistisk støttekapacitet.

Det er vurderingen, at den nuværende sikkerhedspolitiske situation ikke ændrer ved besluttingsgrundlaget, herunder forsvarligheden, om

lukning af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation.

Spm. nr. S 1496

Til forsvarsministeren (26/3 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Mener ministeren ikke det er vildledende, når ministeren fastholder en årlig driftsbesparelse på 115 mio. kr. ved lukningen af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation, når årsværkreduktionen bliver betydeligt mindre end påregnet, og er det ikke misvisende at bruge bygge- og anlægsudgifter på 365 mio. kr., når det på Forsvarets Bygningstjenestes hjemmeside oplyses, at tallet nu er 470 mio. kr.?«

Svar (9/4 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Det er vurderingen, at den samlede forligsimplementering forløber tilfredsstillende, herunder at de planlagte provenuer vil kunne opnås.

Bygge- og anlægsudgiften på ca. 365 mio. kr. (prismiveau 1999) omfatter flytning af Eskadrille 722 og Søværnets Flyvetjeneste til Flyvestation Karup, flytning af Eskadrille 721 til Flyvestation Aalborg samt nedlæggelse af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation.

Den anførte bygge- og anlægsudgift på Forsvarets Bygningstjenestes hjemmeside omfatter udover ovennævnte tillige flytningen af Hærens Flyvetjeneste fra Flyvestation Vandel til Flyvestation Karup. Desuden er de anførte beløb i prismiveau 2001. Der er således ikke tale om misvisende men reel information.

Spm. nr. S 1497

Til forsvarsministeren (26/3 02) af:

Peter Skaarup (DF):

»Er der med størrelsen af de planlagte hangarer og værksteder på Flyvestation Karup taget tilstrækkelig højde for det nødvendige vedligeholdelseskoncept af 14 EH101 helikoptere?«