

sig her i landet. De indiske myndigheder har endvidere modtaget underretning om, at den pågældende, der er dansk statsborger, efter udleveringslovens § 2 ikke vil kunne udleveres fra Danmark til strafforfølgning i Indien.

De indiske myndigheder vil kunne anmode Danmark om at overtage retsforfølgningen i sagen. En anmodning, der vil skulle være ledsaget af det relevante bevismateriale i sagen, vil i givet fald – i overensstemmelse med sædvanlig praksis – blive sendt til anklagemyndigheden med henblik på vurdering af, om der efter dansk ret vil være grundlag for retsforfølgning.

### Spm. nr. S 1494

Til forsvarsministeren (26/3 02) af:

**Peter Skaarup (DF):**

»Vil ministeren sikre, at økonomien i lukningen af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation underkastes en uvildig undersøgelse?«

### Begrundelse

Spørgeren bad den 22. januar i spørgsmål nr. S 537 regeringen genvurdere »økonomien omkring og forsvarligheden af den reelle lukning af Flyvestation Værløse«. I spørgsmål nr. S 534 af samme dato bad spørgeren ministeren oplyse, opdelt på poster, hvor store udgifterne til de i projekt »Værløse« ikke indregnede omkostninger, herunder adskillelse af hovedværksted og 5 flytyper, deraf stærkt forøget behov for landtransport, diæter til reparationspersonel, øget rejse-/transporttid for personel/materiel til Nordatlanten, flytteomkostninger og fastholdelsiltag af personel, samt uddannelse af teknisk personel og piloter forventes at blive.

I svarene på spørgsmålene gives der – hvis man skal betegne det pænt – ikke særlig fyldestgørende svar på de ønskede oplysninger. Det tilkendegives blot, at »den løbende økonomiske opfølgning viser, at det budgetterede beløb til bygge- og anlægsprojekterne forventes overholdt, ligesom de personelmæssige implementeringsomkostninger vurderes begrænsede og forventes afholdt inden for den centrale pulje af midler, der er afsat i forsvarsforliget«. Det indrømmes altså dog, at der er implementeringsomkostninger, som ikke er indregnet, men ikke

hvor store de er, og hvad de består af. Det er ikke tilfredsstillende, idet sådanne oplysninger er nødvendige til brug for den kontrolfunktion, som Folketinget nødvendigvis må yde i forhold til forbruget af store millionbeløb fra skatteydernes lommer.

En række forhold tyder på, at implementeringsomkostningerne ved lukning af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation bestemt ikke er så forholdsvis små, som det anføres. Repræsentanter for de ansatte ved flyvestationen mener at kunne dokumentere, at der vil være endog store millionbeløb at spare, hvis lukning sættes i bero, idet implementeringsomkostningerne bliver højere end forventet; hertil kommer nye udgifter til de desperate forsøg på at fastholde den højt kvalificerede arbejdskraft samt det problem, at der i implementeringsomkostningsbudgettet ikke er taget højde for nye facilitets- og forureningsproblemer på Flyvestation Karup.

Det er samtidig en kendt sag, at forsvarrets ledelse har svinget meget i sin opfattelse af det fornuftige i nedlæggelsen af Sjællands eneste flyoperative militærflyvestation. Først var man for, men senere konkluderede en bredt sammensat implementeringsstyringsgruppe, at det var man bestemt imod. Ud fra disse grunde anser spørgeren det for vigtigt, at luften renses, og at der tages hånd om den usikkerhed, der findes såvel i forsvaret som politisk over for den reelle hensigt med en flytning af flyeskadrillerne fra Værløse. Det gøres bedst ved en uvildig undersøgelse af hele sagen.

### Svar (9/4 02)

**Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):**

Det aktuelle forsvarsforlig medfører omfattende rationaliseringer og sammenlægninger i hele forsvaret. Det tager tid at få gennemført disse ændringer, og det er vigtigt, at forsvaret får mulighed for og ro til dette.

Som led i aftale af 25. maj 1999 om forsvarrets ordning 2000-2004 indgik nedsættelse af Implementeringsstyringsgruppen vedrørende Flyvestation Værløse med henblik på at overveje den konkrete implementering af projektet. Forligsprojektet vedrørende nedlæggelse af Flyvestation Værløse som flyoperativ flyvestation er i medfør heraf et af de mest gennemarbejdede forligsprojekter. Der vurderes ikke behov for yderligere økonomiske analyser.