

vognmandserhverv, dels at forslaget kunne fremskynde salget af de mere miljøvenlige Euro 3 lastbiler, selv om disse endnu ikke var obligatoriske.

Det blev dengang vurderet, at forslaget ville betyde, at ca. 1.150 lastbiler hver med en levetid på 5-10 år ville blive erhvervet som Euro 3 lastbiler i stedet for Euro 2 lastbiler, hvilket naturligvis ville have en betydelig positiv effekt for miljøet.

For ikke at straffe de vognmænd, der allerede havde valgt Euro 3 biler, indeholdt lovforslaget en bestemmelse om, at tilbageførslen af de 10.000 kr. pr. lastbil skulle omfatte biler købt siden den 1. januar 1999.

Europa-Kommissionen, der skulle behandle den danske ansøgning om godkendelse af statsstøtten, ville dog ikke umiddelbart godkende den danske ordning, hvorfor der efterfølgende var en løbende dialog mellem Kommissionen og den danske regering.

Lovforslaget er som følge heraf tilpasset Kommissionens krav, og selv om Venstre klart ville foretrække det tidligere forslag i sin helhed, kan vi støtte lovforslaget ud fra synspunktet om, at det situationen taget i betragtning er det bedst opnåelige resultat, og at tilskuddet med dette forslag kan gives hurtigst mulig.

Med disse betragtninger kan Venstre støtte forslaget.

Jens Peter Verner (S):

Da lovforslaget alene drejer sig om at give mulighed for at sætte den lov i kraft, som blev vedtaget tilbage i 2000, skal jeg ikke holde nogen lang ordførertale, men alene sige, at vi støtter lovforslaget. Vi ønsker selvfølgelig, at den lovgivning, vi selv har fået vedtaget her i Folketinget, også kan sættes i kraft.

Mikkel Dencker (DF):

Jeg skal indledningsvis sige, at Dansk Folkeparti kan støtte forslaget. Det kan vi, for at denne ordning, som engang er vedtaget af et flertal i Folketinget, endelig kan træde i kraft hurtigst muligt.

I Dansk Folkeparti finder vi det dog forstemmende, at et EU-organ kan underkende en lov, som er vedtaget af et flertal i et demokratisk valgt folketing. Denne sags forløb viser med al ønskelig tydelighed, at EU fungerer som en overstatslig myndighed, som rask væk underkender demokratiet i medlemslandene.

Dermed gennemhulles fuldstændig den påstand, som det store flertal i dette Folketing altid fremfører, når emnet diskuteres, og med held har fået flertallet i den danske befolkning til at tro på, nemlig at EU kun er et samarbejde mellem frie og suveræne stater.

Hvordan kan Danmark være en suveræn stat, når EU uden videre underkender en lov vedtaget af Folketinget? Det store flertal i Folketinget har dermed et forklaringsproblem over for befolkningen.

Kl. 20.50

Charlotte Dyremose (KF):

Det Konservative Folkeparti har hele tiden ment, at denne her tanke med at hjælpe de vognmænd, som anskaffer sig miljørigtige biler tidligere end det tidspunkt, hvor de er forpligtede til at gøre det, er meget sympatisk.

Som jeg også nævnte i forbindelse med det andet forslag forleden dag, så mener vi Konservative, at miljøet er vores alle sammens ansvar, og derfor er det også den enkeltes ansvar at tage hensyn til miljøet.

Vi må alle hver især gøre en indsats for at fremme vores fælles miljø til gavn for naturen og de fremtidige generationer. Derfor er der sund fornuft i, at vi laver politiske incitamenter, der er med til at understøtte en sådan miljørigtig beslutning. Vi støtter derfor også denne ændring af forslaget, som vil gøre det muligt at gennemføre det, og kan godt se rimeligheden i, at vi har måttet lave denne ændring.

Dog er vi en lille smule forundret over, at det ikke er lykkedes den tidligere regering at få tilpasset det her og komme i overensstemmelse med EU lidt tidligere. Det er jo et forslag, som allerede blev behandlet i 2000, så det undrer os en lille smule, men nu er det lykkedes, og nu kan vi forhåbentlig få udbetalt tilskuddene til vognmændene. Det glæder vi os over, og vi støtter forslaget.

Aage Frandsen (SF):

SF støtter forslaget.

Anders Samuelsen (RV):

Der er også radikal opbakning.

Søren Søndergaard (EL):

Enhedslisten går ind for, at transporten i Europa begrænses og omlægges, så den bliver så miljøvenlig som muligt. Det forudsætter først og