

EU-postliberaliseringer betyde, at Post Danmark risikerer at miste de dele af postvirksomheden, som virkelig for alvor giver indtægter, mens man til gengæld sidder tilbage med dem, der giver underskud.

Hvis der så ikke er en politisk forpligtelse til at løse de opgaver, der giver underskud, og det er bl.a. dækning af de tyndt befolkede områder i Danmark, så kan man jo sagtens regne ud, hvor det ender. Så ender det med, at posten ikke kommer ud – i hvert fald ikke til alle, og i hvert fald slet ikke til tiden.

Vil Socialdemokratiet opstille det som forudsætning for at medvirke til en vedtagelse af det her lovforslag?

(Kort bemærkning).

**Poul Andersen (S):**

Jeg skal gentage ligesom Venstres ordfører på området, at der er to faser i det her. Det, vi foretager os i dag, er at behandle lovgivningen omkring omdannelse af Post Danmark til et aktieselskab, men jeg skal også ligesom Venstres ordfører sige, at det ligger os meget på sinde, at den service, vi har i dag, bliver fortsat, det har vi også klart signaleret til ministeren. Men det er næste fase, må jeg sige til hr. Albrechtsen.

Ingen politiske partier kan være tjent med, at der ikke er en ordentlig service til borgerne ude i de tyndt befolkede områder. Det har vi alle sammen et ansvar for.

**Poul Fischer (DF):**

Post Danmark har netop offentliggjort regnskabsresultatet for 2001, og regnskabsresultatet er på niveau med resultatet for 2000, endda lidt faldende til trods for tilpasninger, bl.a. et fald i medarbejderstaben på 4 pct. eller 1.000 årsværk.

Post Danmark er under hårdt pres på stort set alle virksomhedens arbejdsfelter. Hovedområdet med fordeling af breve udviser en faldende tendens, og med en yderligere liberalisering af brevmarkedet vil virksomheden komme under stigende pres.

Af dagspressen i dag fremgår planer om etablering af en konkurrerende virksomhed med 60 filialer. Næste år mister Post Danmark eneretten til omdeling af breve over 100 g, og fra 2006 bliver denne grænse på 50 g. Der er derfor ingen tvivl om, at skal Post Danmark fortsat være en rentabel virksomhed, skal virksomheden videreudvikle sig ud over dens kerneområder, herunder bl.a. med en ny type postformidling, der forner den traditionelle postomdeling og den

elektroniske post via computer, hvilket man også arbejder på.

Fremtiden vil også byde på samarbejde over landegrænserne, hvilket allerede sker og vil blive yderligere udbygget.

I december 2001 blev virksomheden trimmet til fremtiden på medarbejdersiden, da vi her i Folketinget behandlede lovforslaget vedrørende tjenestemændenes overgang til overenskomstansættelse for dermed at skabe en mere fleksibel medarbejderstab.

Det var glædeligt, at over 95 pct. af Post Danmarks tjenestemænd var positive over for dette, og med lovforslagets forslag om en engangsindbetaling af selskabets pensionsbetalinger på 1,8 mia. kr. og dermed en reduktion af pensionsforpligtelsen til 12 pct. fra de nuværende 20 pct. af den fremtidige løn, så er virksomheden også på dette område tilpasset virkelighedens verden.

Dansk Folkeparti er positiv over for lovforslaget, men havde dog gerne set i samme forbindelse, at virksomhedens koncession var forhandlet på plads, herunder en sikring af posthusnettet over det ganske land. Det er væsentligt for Dansk Folkeparti, at regeringen tilkendegiver, at Post Danmark skal opretholde et landsdækkende posthusnet også efter ændringen til aktieselskab.

Kl. 17.10

Vi må give Post Danmarks formand ret, når han i Børsen den 12. april i år udtaler, at salg af aktier ikke er forventeligt, før revisionen af Post Danmarks forretningsbetingelser er på plads. Aktionærer vil jo vide, hvad de køber.

Lovforslaget lægger op til, at trafikministeren bemyndiges til at sælge 25 pct. af aktierne, og Dansk Folkeparti havde intet imod, at denne bemyndigelse var 100 pct. Det må være meningen, når man opretter statslige virksomheder med selvstændig bestyrelse og den lukkethed, det fører med sig.

Skal staten være enejer, ønsker Dansk Folkeparti, at der skal være størst mulig åbenhed. Dansk Folkeparti er positiv over for stiftelsen af statslige aktieselskaber, når sigtet er en 100 pct. privatisering. Dette har vi sagt på DSB-området, og det siger vi også på postområdet.

Når en virksomhed er blevet internationaliseret, og staten ellers har styr på koncessionen, er der ingen grund til at have driftsrisiko.

Med hensyn til høringssvarene er Dansk Folkeparti enig i, at medarbejderforpligtelserne skal være entydige, og at det derfor kan være nødvendigt med præciseringer og justeringer af