

den forkerte retning, at bilerne bliver dyrere i anskaffelse og billigere i brug. Det betyder, at vi får flere gamle biler og at vi kører længere tid i dem.

Vi har længe ment, og jeg har forstået, at De Konservative mener det samme, at vi skulle lave en omlægning af registreringsafgiften, så de miljøvenlige, de energirigtige biler blev billigere og de uhensigtsmæssige biler blev dyrere at købe, og så skulle vi i øvrigt gøre bilerne dyrere at køre i, så vi havde et øget incitament til at bruge den kollektive trafik dér, hvor den fungerer.

Men det her går i den anden retning. Det ændrer da selvfølgelig ikke så meget det første år, men det er jo en linje, der skal føres videre. Altså misforholdet bliver jo værre og værre, jo længere tid man undlader at hæve vægtafgifterne eller den grønne ejerafgift, som den hedder nu om dage. Så det er utroligt.

Så er der det med skattestoppet. Nu ved jeg ikke, hvor mange gange, vi har fået at vide, når vi skulle lave besparelser på forskellige områder, at vi skulle have finansieret regeringens prioritering. Det er det her med hofter og knæ, og dem har vi fået finansieret mange gange. Her bruger man altså 265 mio. kr. på noget helt andet, og dem kunne man da have fået lavet mange hofter og knæ for og så have undgået nogle andre nedskæringer.

Det her er uheldigt. Det er uheldigt med hensyn til CO₂-udledningen på længere sigt. I det hele taget vil vi gerne drøfte hele den omlægning af beskatningen på bilerne, også dieselbilerne, som der jo er bred tilslutning til at gøre noget ved i praksis, men som man altså ikke af forskellige politiske og taktiske hensyn kan få gjort noget ved.

Kl. 16.45

Vi kan desværre ikke støtte forslaget her. Vi synes, at det er rigtig uhensigtsmæssigt, og de småting, der er deri, som vi kunne stemme for, må vi lade være med at stemme for, fordi vi sandsynligvis ikke kan få det opdelt.

Vi foreslår ikke det her lovforslag opdelt, for hvis regeringen synes det, kan den jo foreslå det opdelt. Vi har opgivet den trafik.

Skatteministeren (Svend Erik Hovmand):

Må jeg allerførst takke repræsentanter for Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti for tilslutningen til forslaget her og dernæst sige: Jo, der er da flere elementer i dette forslag, men de har nu alle sammen noget med trafik at gøre, og

der er i hvert fald på flere områder en vis sammenhæng.

Jeg synes, det er vigtigt her at understrege, at vi under udvalgsbehandlingen har brug for – det giver jeg tilsagn om – en nærmere udredning af de økonomiske faktorer, som ligger bag dette forslag. Det er vigtigt for mig at understrege, at der samlet bliver tale om en lettelse. Det bliver lettere at være bilejer fremover, når man regner det hele med.

Nogle siger, de synes, at der er elementer i det her forslag, som er forkerte, og som peger i den forkerte retning. Jeg vil gerne sige, at grundlæggende har jeg også den opfattelse, som flere har været inde på, at vi som punkt 1 skal arbejde mod at sikre en bedre udvikling for miljøvenlige biler i Danmark. Regeringen har derfor nedsat en arbejdsgruppe, som i øjeblikket er i færd med at se på konsekvenserne af den rapport, vi fik forelagt sidste år. Vi vil se på konsekvenserne af en lang række faktorer, herunder spørgsmålet om det miljømæssige, spørgsmålet om partikel-forurening og CO₂-forurening samt spørgsmålet om udviklingen som følge af liberaliseringen i EU. På den baggrund vil vi komme med udspil i næste samling.

Jeg tror, at vi alle sammen har brug for en mere overordnet og samlet vurdering af hele den problemstilling, og derfor er jeg glad for, at også de, der har været kritiske over for lovforslaget her, har peget på netop dette aspekt.

Jeg tror, at vi her løser en række spørgsmål om motorcykler, som er vigtige at få løst, spørgsmål om skolebusser, spørgsmål om godtgørelsesordning for udførsel af brugte biler. Det er en lille sag, kan man godt sige, ja, men en sag, som mange har været optaget af, og som absolut har betydning for ganske mange.

Spørgsmålet om revisions- og vurderingsprocedurer hører jo til bunken af administrative byrder, og man kan godt negligere det og sige, at det er relativt ligegyldigt. Ja, men havet er jo gjort af dråber. Det er altså vigtigt at tage disse forenklinger i det omfang, vi overhovedet støder på problemer, og så se at få dem gennemført, for det er alt for bureaukratisk, som det er i dag.

Så skal jeg sige noget til sidst om det med de gule plader. Jeg tror, jeg må sige, at her er der virkelig tale om et initiativ, som jeg sjældent har oplevet så mange gode bemærkninger til, specielt fra dem, som det her drejer sig om: Håndværksrådet, byggeriets organisationer og en lang række erhvervsorganisationer, som bruger varevogne, gulpladebiler i dagligdagen. For