

res ind, sådan at den fungerer på lige vilkår med almindeligt syn af biler og andre småskavanker.

Sidst, men sandelig ikke mindst, er der forslaget om ophævelse af reglerne om kørebøger for biler på gule nummerplader. Hermed stopper vi formodningen om, at folk snyder og bedrager, før de har gjort noget. Vi stopper den omvendte bevisførelse; man skal ikke konstant bevise over for staten, at man ikke snyder. Det er vi Konservative stærke tilhængere af. Vi er utrolig glade for det her forslag, så vi holder op med på forhånd at kriminalisere den enkelte borger.

Der skal ikke herske nogen som helst tvivl om, at privat kørsel i en bil på gule nummerplader, der ikke er registreret til det, er en overtrædelse af momsloven, en overtrædelse af vægtafgiftsloven og desuden kan være i strid med skattekontrolloven, og det er klart, at bryder man loven, skal man straffes. Det er god konservativ politik. Vi ønsker sandelig ikke, at man bryder loven, vi ønsker helt klart og utvetydigt at give det signal, at bryder man loven, skal man straffes for det.

Kl. 16.20

Man kan i forbindelse med skattekontrolloven straffes med bøde og fængsel i op til 2 år. Det ser vi som fornuftigt. Men følger man loven, skal man ikke kriminaliseres, og det gennemfører vi med det her forslag, som vi er utrolig glade for i Det Konservative Folkeparti.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti (S):**

Nu udmærker Det Konservative Folkeparti sig jo ved at være et af de få partier, som har en – synes de selv – gennemtænkt politik på bilafgiftsområdet.

Jeg husker tydeligt, at Det Konservative Folkeparti fremlagde et helt program, hvoraf det fremgik, at bilafgifterne skulle sænkes med 15 pct. Så vidt jeg husker, indgik der også deri, at registreringsafgiften skulle sænkes, og det skulle gøres, fordi det skulle være billigere at købe og dyrere at bruge.

Nu kommer man altså med et forslag her, som er decideret det modsatte, hvor det nemlig er sådan, at det gøres dyrere at købe og billigere at bruge. Jeg bliver fuldstændig rørt, når jeg hører fru Charlotte Dyremose stå her og tale om, hvordan og hvorledes De Konservative prioriterer miljøet, og at man derfor går ind for de der miljøvenlige motorcykler, når det er sådan, at det af selve lovforslagets bemærkninger fremgår med en sjælden klarhed:

»Skattestoppet vil gøre det billigere at holde bil end ellers. Når det bliver billigere at holde bil, vil flere vælge denne trafikform end ellers, hvilket vil give en forøget udledning af CO<sub>2</sub>«.

Om motorcyklerne står der: »... er det dog usikkert, i hvor høj grad dette vil slå igennem på luftkvaliteten.«

Er det ikke sådan, at lige præcis det her forslag forringer miljøet? Det forringer miljøet, fordi det er gennemtænkt efter principper, som er fuldstændig i modsætning til det, De Konservative er gået til valg på.

(Kort bemærkning).

**Anders Samuelson (RV):**

Det kunne jeg også godt tænke mig at følge op på. Jeg mener også, at der da efterhånden må være et alvorligt problem for Det Konservative Folkeparti. Vi har tidligere i dag diskuteret, om man var en brølende kronhjort eller en dikkende lammehale i forhold til Dansk Folkeparti, men det samme må da efterhånden gøre sig gældende for Det Konservative Folkeparti.

Undervejs i valgkampen og op til valgkampen fik vi at vide, hvor meget man skulle gøre for bilerne fra De Konservatives side. Der fik vi at vide, at Det Konservative Folkeparti forlangte at få skatteministerposten. Så vidt jeg kan se, er det ikke en konservativ skatteminister, vi har siddende i salen i dag.

Vi skulle også have skatten på arbejde ned, og det skulle være her og nu. Der sker heller ingenting på det område.

Kan det virkelig være rigtigt, at Det Konservative Folkeparti også bare er blevet til en dikkende lammehale i forhold til det bærende regeringsparti, nemlig Venstre?

(Kort bemærkning).

**Charlotte Dyremose (KF):**

Til hr. Jacob Buksti kan jeg sige, at jeg forestiller mig, at det kun kan være til glæde for miljøet, at man køber en mere miljøvenlig motorcykel. Jo flere der køber en miljøvenlig motorcykel i stedet for en ikkemiljøvenlig motorcykel, jo flere hjælper miljøet.

Til begge de herrer: Det skal ikke være nogen hemmelighed – det har det aldrig været, og det skal jeg heller ikke gøre det til – at Det Konservative Folkeparti meget gerne vil sætte registreringsafgiften på biler ned. Det skal sandelig ikke være nogen hemmelighed, det står jeg fuldt ud fast på.