

Men som sagt er det helt korrekt, hvad hr. Buksti siger, at nyprisen for en bil stiger en smule her, men det opvejes i høj grad af, at vægtafgift og grøn ejeravgift falder endnu mere over en kort periode.

**Den fg. formand (Inge Dahl-Sørensen):**

Hr. Jacob Buksti for tredje gang.

(Kort bemærkning).

**Jacob Buksti (S):**

Jeg skal love hr. Mikkel Dencker, at jeg nok skal lade være med at gøre Dansk Folkeparti ansvarlig for skattestoppet; så kunne der blive meget, man kunne blive ansvarlig for, så det skal jeg nok lade være med; det skal aldrig ske.

Det eneste, jeg bare beder hr. Mikkel Dencker tænke over, eller som Dansk Folkeparti måske kunne overveje, er, hvad konsekvensen er af den stemmeafgivning, Dansk Folkeparti så foretager. Dansk Folkeparti kan da ikke gå og sige, at bilafgifterne er for høje osv., og at vi skal have billigere biler, når konsekvensen af det, man gør herinde, er, at bilerne bliver dyrere. Jeg tror ikke, at der er mange af Dansk Folkepartis vælgere, som har opfattet det sådan, at Dansk Folkeparti gik ind for, at bilerne skulle være dyrere at købe, og at det især er den lille mands bil, der bliver dyrere. Det tror jeg ikke.

Kl. 16.15

**Mikkel Dencker (DF):**

Nu sagde jeg jo i min ordførertale, og det gentog jeg også, første gang jeg svarede hr. Buksti, at jeg står uforstående over for den logik, der ligger i forslaget. Det betyder så også, at jeg forventer, at der på et tidspunkt kommer en forklaring, eftersom jeg ikke selv har kunnet se logikken i det. Jeg afventer en forklaring fra regeringens side, og så må vi hen ad vejen tage stilling til det samlet.

**Charlotte Dyremose (KF):**

Der er en række elementer i det forslag, vi her behandler.

Det første element er skattestoppet – også for bilisterne. Det bakker vi selvfølgelig op om, så der også for danske bilister nu er en sikkerhed mod den evindelige skatteskrue.

Den før omtalte fjernelse af registreringsafgiften for køreskolebusserne skaber en vis balance, der giver mulighed for også at købe nye busser, hvor problemet har været, at man i stort omfang har brugt gamle busser. Det støtter vi også.

Så er der forslaget om at tilskynde til miljøvenlige motorcykler, som er god konservativ politik. Vi Konservative vil meget gerne være med til at styrke indsatsen for vores alle sammens miljø.

Det gode i forslaget, som det ligger her, er, at den, der først tager hensyn til miljøet, får størst glæde af forslaget. Jeg skal også sige, at miljø er og bliver vores alle sammens ansvar og dermed også det enkelte individs ansvar. Derfor hviler der en forpligtelse på os alle og en forpligtelse på det enkelte individ til at tage hensyn til miljøet og derfor også handle miljøvenligt. Det lægger vi Konservative stor vægt på.

Samtidig er der ingen tvivl om, at det er sund fornuft, at vi herfra også politisk tilskynder folk til at handle miljøvenligt, miljørigtigt, så man ikke kommer til at føle sig til grin, hvis man gør dette.

Med hensyn til godtgørelsen af registreringsafgiften ved udførsel af biler åbner vi her mulighed for en eksport af brugte biler ved at fjerne den dobbeltbeskatning, der i dag er problematisk i forhold til det indre marked.

Når en bil eksporteres, skal der formentlig en anden bil ind i landet. Enten vil det betyde, at det går lige op – den brugte bil med den brugte bil – eller at man ønsker i stedet for sin brugte bil at få en ny bil, og dermed kan man være med til at forny den danske bilpark. Vigtigst af alt er, at vi her er med til at give folk et reelt valg mellem deres brugte bil og en ny bil, og det støtter vi også.

Med hensyn til revisionen af vurderingsproceduren mener vi, at det er sund fornuft, at det nu er Statens Bilinspektion, der får ansvaret for denne. Det vil give en serviceforbedring for borgeren, da bilen nu kun skal fremvises én gang i stedet for op til tre gange. Den slags serviceforbedringer for borgerne er vi Konservative stærke tilhængere af.

Med dette forslag vil det også være slut med de tåbeligheder, der en gang imellem er opstået for nogle mennesker, der, før bilen kunne indregistreres, skulle køre den op til Told og Skat, så de kunne se på den dér, og så vidt jeg ved, må man ikke køre bilen op til Told og Skat, når den ikke er indregistreret.

Vi ser også en sund logik i en forenkling af afskrivningsreglerne for nyere brugte biler, da det jo er åbenlyst, at en ny bil forringes i værdi allerhurtigst.

Hvad angår stelmærkning, mener vi også, at det er ganske fornuftigt, at den procedure nu kø-