

Yderligere foreslås det, at en del af registreringsafgiften kan tilbagebetales, hvis en bil eller motorcykel af den ene eller anden årsag ønskes udført af Danmark. Hermed undgår man, at der sker dobbeltbeskatning, hvis en privatperson, som flytter til udlandet, vil medbringe sin bil, ligesom der åbnes op for, at der i større omfang end nu kan ske eksport af brugte biler fra Danmark.

Forslagets sidste element, som ligger Dansk Folkeparti særligt på hjerte, er fjernelsen af kravet om anvendelse af kørebøger for firmabiler på gule plader. Dermed fjernes den mistænkeliggørelse af brugerne af disse biler for, at de ulovligt anvender bilerne til privatkørsel, som tydeligt skinner igennem den nugældende ordning.

Tillige ser Dansk Folkeparti det som en sejr for retssikkerheden, at det nu ikke længere er borgeren, som over for myndighederne skal bevise, at han ikke er kriminel, men myndighederne, der skal bevise, at borgeren er kriminel. Med denne ændring undgås det fremover, at borgere bliver mødt med krav om beskatning på flere hundred tusinde kroner af deres gulpladefirmabil, blot fordi de ikke kan bevise, at de ikke har brugt den ulovligt. Krav af denne størrelse kan have tragiske følger for den enkelte borger, og det må for enhver pris undgås, at uskyldige mennesker udsættes for denne behandling.

Kl. 16.10

På denne baggrund kan Dansk Folkeparti som udgangspunkt støtte lovforslaget.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg forstod det sådan, at Dansk Folkepartis ordfører i hvert fald havde forstået, at der var noget, der var uforståeligt, nemlig at man afskaffede reguleringen af skalaknækket.

Derfor vil jeg gerne bede hr. Mikkel Dencker herfra bekræfte, at resultatet af det forslag, der ligger her, er, at nye biler pr. 1. januar 2003 bliver dyrere, og at det især er de billigere biler, der bliver dyrere. Det mener jeg hr. Mikkel Dencker må bekræfte her.

Jeg kan ikke helt finde ud, hvad konsekvensen er af, at der åbenbart var noget, der var uforståeligt, som hr. Mikkel Dencker ikke havde forstået, i retning af, hvordan og hvorledes Dansk Folkeparti vil forholde sig til det her punkt. Vil Dansk Folkeparti gå ind og sikre, at den lille mands bil ikke bliver dyrere?

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

Hr. Buksti har forstået korrekt, at der er noget i forslaget, som jeg ikke har forstået logikken i, og det er, at reguleringen af registreringsafgiften bortfalder. Logisk set må det give dyrere biler, når bilen bliver registreret.

Men samlet set tror jeg, at det netto – med det samtidig indførte skattestop for grøn ejerafgift og vægtafgift – bliver et fald for den, der køber en bil. Dermed er vores betænkeligheder ikke så store ved det enkelte punkt, idet det, folk betaler mere i registreringsafgift, betaler de så mindre i vægtafgift.

Dansk Folkeparti har som bekendt ikke lovet noget skattestop, som regeringen har, og derfor ser vi ikke noget problem i, at vi støtter noget, som er en nettogevinst for borgeren.

(Kort bemærkning).

Jacob Buksti (S):

Jeg er meget glad for det svar, for jeg forstår, at Dansk Folkeparti her bekræfter, at Dansk Folkeparti ikke ser noget problem i, at bilerne bliver dyrere i anskaffelse.

Man siger så, at de bliver billigere at køre i, men det bliver jo først hen ad vejen, og det bliver det jo også for dem, der har bilerne nu. Jeg havde ikke forstået det sådan – og det tror jeg heller ikke, der er mange rundtomkring i landet der har – at Dansk Folkepartis holdning var, at bilerne skulle blive dyrere.

Hvordan og hvorledes tror Dansk Folkeparti, det bliver, når vi skal til at diskutere en eventuel tilpasning til EU-priserne, hvor man jo netop bliver nødt til at gå ind og se på, hvordan man gør registreringsafgiften *lavere*? Vi starter med, her 8-9 måneder før det overhovedet træder i kraft, at vedtage at sætte registreringsafgiften op, når det er sådan, at vi til efteråret kommer til at diskutere at sætte den ned. Hvordan kan det være, at man ikke tager det der skattestop ud og koncentrerer sig om de andre elementer og så gemmer den skattestopsnak?

Vil Dansk Folkeparti virkelig medvirke til, at bilerne bliver dyrere?

(Kort bemærkning).

Mikkel Dencker (DF):

For det første synes jeg ikke, at overholdelse af skattestoppet er en diskussion, Socialdemokratiet skal tage med Dansk Folkeparti, men med dem, som har udstedt skattestoppet, nemlig regeringen.