

di der ikke har været udfoldet bestræbelser på at analysere og bekæmpe det sorte arbejde. Det viser imidlertid, at sagen ikke er særlig enkel og i hvert fald ikke så enkel, som forslagsstillerne forestiller sig.

Det er af samme grund lidt uforståeligt, synes jeg, at man efter alle disse år nu pludselig har så travlt. Sagen bør efter min opfattelse undersøges grundigt, sådan at vi alle står med en analyse, der kan give anledning til fornuftige beslutninger. Vi skal ikke stå med lappeløsninger. Det er utrolig vigtigt, at vi her får en grundig vurdering af den samlede sag. Det er ikke bare et spørgsmål om bygningshåndværkere, men også et spørgsmål om vernetjenester, gør det selv-arbejde og de mange, mange forskellige ordninger, der findes for erhvervsdrivendes brug af egne varer osv. Det er et ganske omfattende felt, som jo går langt, langt ud over kredsen af bygningshåndværkere. Det omfatter faktisk en lang række af forskellige erhvervsdrivende.

Regeringen vil i næste samling tage de nødvendige initiativer, når resultatet af undersøgelsen foreligger. Men det er vigtigt, at vi har et ordentligt grundlag at gøre det på.

(Kort bemærkning).

Anders Samuelson (RV):

Jeg vil godt slutte af med at takke for debatten. Jeg synes, at den i dén grad har udstillet, hvad der har været behov for, nemlig situationen hos Venstre, De Konservative og Dansk Folkeparti, og det må vi andre så bare tage til efterretning.

Jeg vil også godt takke for skatteministerens tilkendegivelse af, at der kommer initiativer fra regeringens side. Man må så blot håbe, at de ikke også skal træneres yderligere med henvisning til, at man ikke har tid osv., men at der faktisk kommer nogle ændringer på det her område i den næste samling, inden vi kommer til nytårsskiftet. Ellers synes jeg, at regeringen begynder at have et troværdighedsproblem, som langt overstiger, hvad man allerede har etableret af forklaringsproblemer via de citater, som jeg har givet fra fru Mariann Fischer Boel, den nuværende fødevareminister, og hr. Flemming Hansen, den nuværende trafikminister.

Tak for debatten.

Hermed sluttede forhandlingen om ændringsforslaget.

Afstemning

Ændringsforslaget vedtoges uden afstemning.

Forslaget som helhed sattes herefter til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

Forslaget til folketingsbeslutning forkastedes, idet 46 (S, SF, RV, EL og KRF) stemte for, 57 (V, DF og KF) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

17) Anden behandling af lovforslag nr. L 92: Forslag til lov om beskatning af rederivirk-somhed (tonnageskatteloven).

Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand).
(Fremsat 6/2 2002. Første behandling 21/2 2002.
Betænkning 10/4 2002).

Der var stillet 12 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges:

18) Anden behandling af lovforslag nr. L 93: Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven. (Ændringer som følge af tonnageskatteloven).

Af skatteministeren (Svend Erik Hovmand).
(Fremsat 6/2 2002. Første behandling 21/2 2002.
Betænkning 10/4 2002).

Der var stillet 6 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagene og ændringsforslagene sattes til forhandling under ét.