

I Århus har man et uløst problem på Grenaa-vej, en af provinsens mest befærdede veje, hvor det har vist sig, at man ikke længere i busser kan flytte de mange mennesker, der gerne vil med den kollektive trafik. Det er simpelt hen ikke muligt længere. Der skal skinnebåren trafik, letbane, ind gennem Grenaa-vej.

Så vil jeg godt spørge: Når det nu er tilfældet, er det så ikke rimeligt, at man også fra statens side går ind, når det viser sig at være nødvendigt, med hensyn til Grenaa-vej i Århus, som man tilsvarende har vist vilje til at gå ind med hensyn til Københavns bymidte og være med til at løse og finansiere omkostningerne der?

Jeg kunne måske spørge ministeren: Ville det ikke være rimeligt, at man i de store provinsbyer fik mulighed for i det mindste at få en støtte bare af den størrelsesorden, som ligger inden for overskridelserne af metroprojektet?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det er normalt således, at den trafik, man ønsker i det lokale område, betaler man selv. Det gælder også de veje, man ønsker, de amtsveje, man ønsker, hvilket hr. Keld Albrechtsen ved alt om.

Men med hensyn til metroprojektet er det jo det store Øredstadsselskabet, som staten ejer en del af, som er inde i dette konsortium, og dermed er vi indirekte med til at finansiere det. Det er korrekt. Om vi kommer til det i forbindelse med fjerde etape, er der overhovedet ikke taget stilling til endnu. Der er kun forundersøgelser. Vi har fået bevilget 10 mio. kr. i Finansudvalget til at lave de undersøgelser, og de afsluttes i løbet af 2002.

Om staten skal gå ind i eksempelvis Århus, fordi det er en specielt stor by, har jeg ikke taget stilling til, men det er en overvejelse, jeg gerne vil gøre mig.

Kl. 13.20

Margrete Auken (SF):

Jeg vil i dag godt høre, om Århus kan få samme vilkår, som metroen har haft i København, så man laver en statskaution, og så kan man bare låne løs og bruge løs, og hvis man overskrider budgetterne, så udvider man dem bare. Og hvis man overskrider det, så udvider man det bare, og man har jo store dele af det socialdemokratiske hold på sin side til at bruge den model.

Jeg synes måske, at den altså er lidt skandaløs, men det synes jeg også det er, at man presser det der ned i halsen på København og Roskilde, for København-Roskilde eller Roskilde-Køben-

havn er der da ingen, der vil have, andre end en enkelt eller to socialdemokrater. De får det presset ned i halsen, og derudover er der altså metroen, som koster, jeg ved ikke, 10-15 mia. kr.

Men jeg vil da stille et spørgsmål til ministeren. Hvis det er sådan, vi laver uprioriteret trafikpolitik, hvem er så bedst til at have lobbyisterne på banen? Kan man så ikke bare sige til århusianerne: Bare gå i gang, I kan få en statskaution, og den er lige så fin og flot, som den, man har til metroen i København, og vi kan da altid camouflere lidt på skandalerne ved at flytte en enkelt statsinstitution til nogle grunde, man vil prøve at sælge, og så ad den vej subsidiere systemet?

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Det overrasker mig meget, at fru Margrete Auken taler om uprioriteret trafikpolitik. Langt det meste af det, vi sætter i gang i den periode, jeg sidder i ministeriet, er jo beslutninger, som blev truffet i januar måned 2001, hvilket fru Margrete Auken ved alt om. Det er meget fornuftige beslutninger, der var et bredt forlig om. Det er meget populistisk at sige, at det er uprioriteret, og jeg synes ikke, at det klæder fru Margrete Auken.

Til gengæld var jeg ved at falde ned af min ministerstol her, da jeg hørte, at fru Margrete Auken pludselig begynde at tale varmt for en metro i Århus. For det er jo ikke det indtryk, jeg har, altså at fru Margrete Auken har talt varmt om metroer i københavnsområdet.

Med hensyn til Roskilde-København må jeg sige: Det er et bredt forlig, der ligger. En af de bedste rentabilitetsberegninger, man kan have på togdrift, er faktisk S-toget på strækningen København-Roskilde. Det er et meget, meget bredt flertal. 90 pct. af Folketingets medlemmer sagde ja, da vi havde første behandling forleden dag. Så jeg forstår slet ikke det sludder, fru Margrete Auken kommer med, for at sige det meget, meget behersket.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt spørge ministeren, om han ikke kan komme lidt nærmere med et tilsagn til de store provinsbyer om en positiv statslig deltagelse. Jeg vil gerne understrege, at det slet ikke er, fordi nogen i Århus – det har jeg ikke kendskab til i hvert fald – kunne forestille sig den samme grad af ødselhed, som vi har været vidne til omkring metroprojektet i København. Det ville være helt uanstændigt at forlange.