

gang til Forskningsrådets og til de andre frie midler, så at slå ud med hånden og sige, at de da bare kan søge, holder ikke, kære trafikminister.

Så vil jeg også godt sige, at transportforskning altså ikke bare drejer sig om, hvordan man bygger en motorvej. Det kunne ministeren også have fået at vide, hvis han havde deltaget i går. Så vil ministeren ikke godt i hvert fald love os at ofre feltet lidt mere opmærksomhed, så vi kan få opkvalificeret debatten?

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Jeg vil efter debatten i dag love fru Margrete Auker, at det vil få større opmærksomhed hos mig.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. US 64**

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg deltog i går i et møde på Århus Rådhus, hvor der bl.a. blev drøftet udbygning af den kollektive trafik, nærbaner, sporvogne osv. Efter det møde står det mig klart, at det er meget, meget uheldigt, at ministeren har sat spørgsmålstejn ved den fortsatte videreudbygning af bl.a. nærbanerne, f.eks. til Hornslet på Grenaa-banen.

Derfor vil jeg godt spørge ministeren, om ministeren vil give forsikring her i spørgetimen om, at udbygningen af den skinnebårne kollektive trafik ikke alene er noget, som ministeren beskæftiger sig med, når det handler om københavnsområdet, men at det er en nationalt prioriteret opgave, også i de andre store byer, der er hårdt pressede af for meget biltrafik, f.eks. Århus, Aalborg og Odense.

Kl. 13.15

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Tak for spørgsmålet. Jeg hører, at der har været tre konferencer i går: en i Ingeniørernes Hus og en her og en i Århus, og jeg tror, at hr. Keld Albrechtsen i hvert fald vil have forståelse for, at man kun kan være ét af stederne. Jeg valgte så det i Ingeniørernes Hus, hvilket i øvrigt var meget, meget spændende.

Med hensyn til Hornslet-Grenaa-banen er det rigtigt, at vi har sagt, at den ikke har den højeste prioritet, for der er ikke så forfærdelig mange mennesker, der benytter banen. Men det er i hvert tilfælde ikke det samme som at sige, at vi kun prioriterer københavnsområdet.

Vi har skrevet i regeringsgrundlaget, at infrastrukturen i hovedstadsområdet er meget vigtig, og at den skal have en høj prioritet, for det er tilsyneladende her, vi har de største problemer, og det er jo også ganske indlysende. Det er vi også godt i gang med, som man ved, med metroprojekter og det ene og det andet og det tredje.

Men det er ikke det samme som at sige, at vi ikke vil beskæftige os med andre områder, naturligvis ikke. Jeg får jævnlig spørgsmål om Hornslet-Grenaa-banen og er naturligvis meget opmærksom på den.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Jeg er glad for, at ministeren er enig i, at det også er en statslig opgave at gå ind i forhold til den skinnebårne lokaltrafik i de store byer i provinsen.

Jeg vil godt spørge ministeren, om ikke det vil være overordentlig vanskeligt at forklare i Århus, at man bruger ca. 1 mia. kr. til at etablere S-tog til Roskilde, som ikke løser nogen som helst problemer, og samtidig siger man til århusianerne, at de må vente, og man skaber usikkerhed om langt mindre beløb.

Er ministeren ikke enig i, at det kan efterlade det indtryk, at ministeren i virkeligheden ikke bekymrer sig ret meget om udbygningen af den kollektive trafik i provinsen? Jeg håber ikke, at det er det, der er tilfældet, det vil jeg gerne sige. Det er derfor, at jeg stiller spørgsmålet. Men jeg vil godt spørge ministeren, om han ikke godt kan se, at der faktisk er en betydelig skævhed i den prioritering, som regeringen hidtil har lagt frem.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Da regeringen tiltrådte, blev den skældt meget ud, idet man sagde, at det, der interesserede regeringen, var kollektiv og individuel trafik i provinsen, men det var i hovedstadsområdet, der manglede meget. Og de ting, vi har foretaget her, nemlig metroen, S-toget til Roskilde osv., er ting, som i allerhøjeste grad fremmer den kollektive trafik i København. Men naturligvis er jeg enig med hr. Keld Albrechtsen i, at man ikke skal glemme den kollektive trafik andre steder i landet.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Nu har man jo besluttet at forundersøge et projekt om cityringen i København, skinnebåren trafik i Københavns centrum, endda i tunnel, et meget, meget dyrt projekt.