

rent investeringsmæssigt og konsekvensmæssigt. Det er en ren alarmsituation, at vi endnu ikke har en så kvalificeret forskning på universiteterne, at de er i stand til at få penge hjem fra forskningsrådene.

Jeg hørte i går Trafikministeriets repræsentant sige, at det var afgørende, at man fik det samlet. Nu er der altså samlet så meget, nemlig i Dansk Transportforskning, hvor man i øvrigt har skåret så meget, at man ikke længere kan sikre, at vi får en kandidat- og en ph.d.-uddannelse, som gør, at det bliver attraktivt for unge mennesker at søge ind i transportforskningen, og det vil stille os utrolig dårligt.

Jeg kan til sammenligning sige, at det blev oplyst fra eksporterhvervene i går, at vi årlig eksporterer for 10 mia. kr. transportydelser, og i betragtning af at vi kun bruger 1,3 pct. af Trafikministeriets budget til det, står vi jo i en meget vanskelig situation.

Så kunne jeg bare få et lille tilsagn om, at ministeren vil se med en vis interesse på det her område fremover – eller hvordan?

Kl. 13.10

Trafikministeren (Flemming Hansen):

At vi årlig eksporterer for 10 mia. kr. i transportydelser er ganske imponerende. Sagen er jo, at der bruges i alt 15,2 mio. i år 2000. Derudover findes der andre finansieringskilder til transportforskning i de øremærkede midler i Trafikministeriets regi, der er universiteternes basismidler til transportforskning, midler fra transportforskningsråd og transportforskningsmidler fra EU's 5. og 6. rammeprogram.

Hertil kommer, at transportforskere har mulighed for at søge midler fra den pulje på 400 mio. kr., som regeringen har afsat for finansåret 2000 med henblik på at styrke den frie forskning og det naturvidenskabelige område.

Så jeg synes, fru Margrete Auken tegner det alt for sort. Jeg ved ikke, hvor meget forskning det koster at bygge en motorvej. Jeg synes, danskerne er ganske skrappe til det, så det er jo ikke sikkert, at man behøver så meget mere transportforskning end det, man har haft brug for før, og så er det også fint.

Jacob Buksti (S):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren ikke synes, at det tyder på et misforhold, at der af de samlede forsknings- og udviklingsmidler gives 20 pct. til landbrugsforskningen, mens der kun gives 1,3 pct. til transportområdet. Uanset

hvordan og hvorledes man i øvrigt mener, at behovet er for forskning på det her område, så kommer ministeren jo ikke uden om, at der er sket en kraftig besparelse. Ministeren sagde selv, at det var en engangsbesparelse, sådan at det, hvis jeg husker tallene rigtigt, omkring år 2000 samlet er 81 mio. kr., mens det i 2005 er 37 mio. kr. alt i alt.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren mener, at der er behov for yderligere forskningsmidler, og om ministeren vil gøre en særlig indsats for, at der tilføres midler til forskning på det her område, og om ministeren i øvrigt vil garantere, at der ikke sker yderligere beskæringer på næste års finanslov.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Med hensyn til næste års finanslov er vi først ved overvejelserne, og vi har ikke gjort os yderligere forestillinger om det. Vi går i gang med forhandlingerne ganske snart, så jeg kan ikke sige, hvad næste års finanslov vil omhandle.

Om der er behov for flere midler, ved jeg ikke. Der blev skåret ned i år 2002. Vi er i gang med at planlægge, som jeg sagde, finansloven for år 2003, og det kan da godt være, at der er brug for flere midler. Umiddelbart kan jeg ikke stille hr. Jacob Buksti noget i udsigt, men det er naturligvis med i vores overvejelser, og specielt på støjområdet er vi meget opmærksomme på, om der er tilstrækkelig med forskning.

Margrete Auken (SF):

Her får vi næsten lysende beskrevet og illustreret, hvor stor en skam det er, at ministeren ikke var med i går, for hvis han havde været der, ville han kunne have hørt, hvorledes beskrivelsen af, hvor mange midler der er til rådighed, og hvor let det er for dem at få fat i andre midler, blev gennemhullet hele vejen igennem i går.

Systemet er endnu ikke gearet til det. En af deltagerne fik meget grundigt beskrevet, at der jo ikke har været nogen kuvøse, vi har jo ikke haft transportforskning før for alvor. Vi har først fået det med Transportrådet. Forskningen har været meget, meget spredt og er mest sket i kraft af stærke personligheder, der har været rundtomkring.

I kraft af Transportrådet, som brugte langt de fleste af sine penge på igangsætning af transportforskning på universiteterne, er man ved at få noget til at fungere, men hele det system kommer jo til at ligge i ruiner. Og det blev sagt meget tydeligt i går, at det ikke bare er sådan at få ad-