

Svar (2/4 02)

Finansministeren (Thor Pedersen):

Regeringen har den 5. februar 2002 indgået en aftale om finansloven for 2002 med Dansk Folkeparti. Regeringen vil efter normal praksis drøfte den konkrete udmøntning af aftalen med Dansk Folkeparti efter behov.

Spm. nr. S 1475

Til justitsministeren (21/3 02) af:

Jacob Buksti (S):

»Er ministeren enig i, at ministerens svar på spørgsmål nr. S 225 må forstås således, at der ikke er belæg for at hævde, at der »i dag satses i for høj grad på automatisk hastighedskontrol på sikre omfartsveje, der ikke har nogen afgørende betydning for trafikikkerheden«?

Begrundelse

Af ministerens svar på spørgsmål nr. S 225 fremgår, at Vejdirektoratets database, som vedligeholdes i samarbejde med Rigspolitechefen, indeholder oplysninger om de vejstrækninger, hvor det af landets vejbestyrelser er indstillet, at der foretages automatisk hastighedskontrol. Det fremgår endvidere, at kriteriet er, at automatisk hastighedskontrol i høj grad skal være koncentreret om særligt farlige vejstrækninger i byerne og på landeveje. Det fremgår endeligt, at Rigspolitechefen har henvist til, at man tidligere har oplyst, at man i samarbejde med Vejdirektoratet og vejmyndighederne vil have opmærksomheden henledt på, at hastighedsmålingerne skal foretages, hvor der fra en samlet trafikikkerhedsmæssig vurdering er størst behov herfor, og således at målingerne ikke vil blive foretaget for at optimere bødeprovenu. På denne baggrund er der alene tale om, at det er regeringens opfattelse, at det er muligt yderligere at målrette den automatiske hastighedskontrol mod de såkaldte »sorte pletter« og særligt farlige vejstrækninger.

Svar (3/4 02)

Justitsministeren (Lene Espersen):

Jeg kan henholde mig til min mundtlige besvarelse den 12. december 2001 af spørgsmål nr. S 42, min besvarelse af 4. januar 2002 af spørgsmål nr. S 138 samt min besvarelse af 19. marts 2002 af spørgsmål nr. S 225, alle fra samme spørger.

Jeg har i forbindelse med besvarelsen af disse spørgsmål redegjort for, at retningslinierne for tilrettelæggelsen af den automatiske hastighedskontrol, som fremgår af Vejdirektoratets rapport *Automatisk trafikkontrol, Valg af vejstrækninger* fra maj 2001, i vidt omfang er i overensstemmelse med regeringens målsætning på området, således som det også er kommet til udtryk i rege- ringsgrundlaget.

Imidlertid er det regeringens opfattelse, at det er muligt yderligere at målrette den automatiske hastighedskontrol mod de »sorte pletter« og særligt farlige vejstrækninger, således at indsatsen i højere grad intensiveres på de strækninger, hvor der er menneskeliv at redde.

Jeg har endvidere oplyst, at den automatiske hastighedskontrol tillige skal gennemføres på vejstrækninger, hvor gennemsnitshastigheden ikke nødvendigvis ligger langt over hastighedsgrænsen, men hvor ønsket er at få samtlige biler til at sænke farten, som f.eks. ved skoler, plejehjem og såkaldt »sorte pletter«.

Jeg kan ikke bidrage yderligere til besvarelse af det stillede spørgsmål.

Spm. nr. S 1447

Til skatteministeren (20/3 02) af:

Christian H. Hansen (DF):

Er ministeren enig i, at der ikke bør finde forskelsbehandling sted mellem næringsdrivende med indvandrerbaggrund og danskere, og hvilke initiativer vil ministeren tage for at få skærpet håndhævelsen af skatte- og regnskabsregler over for virksomhedsindehavere med indvandrerbaggrund?»

Begrundelse

Told og Skat erkender i JP-Århus den 18. marts 2002, at det nærmest er umuligt at få indvandre- re til at møde op til informationskurser om