

res det i rapporten, at de aflyttende EU-lande vil kunne blive slået for retten.

Svar (4/4 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Det er Forsvarets Efterretningstjenestes opgave at indsamle, bearbejde og formidle informationer om forhold i udlandet af betydning for Danmarks sikkerhed, herunder for danske enheder m.v. i udlandet.

Forsvarets Efterretningstjeneste har siden afslutningen af 2. verdenskrig haft kapacitet til at gennemføre elektronisk efterretningsindhentning. Denne kapacitet er blevet og bliver løbende opdateret i takt med den teknologiske udvikling og ændringer i behovet for informationer.

Forsvarets Efterretningstjenestes elektroniske indhentningsvirksomhed foregår efter regeringens opfattelse under overholdelse af såvel dansk lovgivning som EU-retlige bestemmelser og internationale konventioner.

Spm. nr. S 1473

Til forsvarsministeren (21/3 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Vil regeringen sende det belgiske senat en redegørelse om de forhold vedrørende ulovlig aflytning, som det belgiske senat har beskrevet i en rapport og som indebærer en alvorlig anklage mod den danske regering?«

Begrundelse

Der henvises til Ekstrabladet den 21. marts 2002.

Svar (4/4 02)

Forsvarsministeren (Svend Aage Jensby):

Rapportens karakter og indhold giver ikke regeringen anledning til at fremsætte en sådan redegørelse.

Spm. nr. S 1489

Til trafikministeren (25/3 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Kan ministeren oplyse, hvilke forbedringer på de udliciterede midt- og vestjyske banestrækninger man kunne have fået i forhold til den nuværende drift, hvis Trafikministeriet/trafikministeren havde valgt DSBs tilbud i den prisklasse, der svarer til det valgte tilbud fra Arriva?«

Begrundelse

DSB har afgivet flere tilbud, hvoraf kun det billigste er blevet omtalt. Det har imidlertid også interesse at vide, hvad de lidt dyrere tilbud indeholder.

Svar (8/4 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Indholdet af de afgivne – ikke accepterede tilbud – på togdriften på banestrækninger i Midt- og Vestjylland er principielt fortrolige. Jeg kan dog oplyse, at DSB ikke har afgivet noget tilbud med en prisklasse, som svarer til det valgte tilbud fra ARRIVA.

Spm. nr. S 1516

Til trafikministeren (26/3 02) af:

Keld Albrechtsen (EL):

»Er det overhovedet muligt at gennemføre væsentlige ændringer af Arrivas planer, hvis det endelige udkast 1. juli er lige så problematisk som det første, eller er løbet kørt, fordi Banestyrelsen og de andre togoperatører allerede har lagt deres planer fast på dette tidspunkt?«

Svar (8/4 02)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Banestyrelsen oplyser følgende:

»Pr. den 1. juli 2002 har Banestyrelsen samlet og fastlagt alle ansøgende operatørers ønsker om tildeling af kanaler for K2003. Banestyrelsen har tillige meddelt disse operatører en tildeling af kanaler med forbehold for ændringer. Den