

hele taget, så er vi på et betragteligt ringere niveau.

Kl. 17.15

Morten Homann (SF):

Ganske vist vil selskabet givetvis have en interesse i at køre så mange tog, som der er indtægter til. Men vil ministeren ikke bekræfte følgende sammenhæng: Med den tilførsel af midler, der sker som følge af kontrakten med Trafikministeriet – det er et fast beløb – vil det være en ulige meget større ekstraudskrivning for Arriva, hvis man skal ud og investere, lease, eller hvad man nu vil, ekstra materiel for f.eks. at kunne køre myldretidstog? Så man kan ikke bare direkte sammenligne prisen på at køre en ekstra afgang i weekenden med prisen på at køre en ekstra afgang i myldretiden. Det sidste vil altså alt andet lige blive dyrere for Arriva.

Keld Albrechtsen (EL):

Jeg vil godt spørge ministeren, om han ikke hurtigt vil prøve at skabe et overblik over, om det rent faktisk er korrekt, som jeg var inde på, og som nu også hr. Homann er inde på, at sådan som kontrakten er skruet sammen, står vi med et uløseligt problem med hensyn til myldretiden, for hvis man vælger at sige, at myldretiden skal løses på mindst samme niveau som hidtil, så rækker pengene ikke. Jeg er bange for, at det er det, der er sket.

Det må ministeren da hurtigt kunne undersøge. For hvis det er rigtigt, skal der jo rettes op på det, inden den endelige køreplan kommer. De svar, ministeren giver, bestyrker altså min mistanke om, at det er her, sagens kerne ligger. Hvis det er korrekt, bør det afklares i tide, og hvis der er brug for lidt ekstra penge, skal Enhedslisten gerne støtte ministeren i hans bodsvandring over i den røde bygning.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg svarer hr. Keld Albrechtsen først for at få det overstået. Når jeg siger, at der foregår forhandlinger mellem flere parter, ved jeg godt, at der er nogle, der siger, at vil man holde på en hemmelighed, skal man sige den i Folketingssalen, men det tror jeg nu ikke på. Jeg ønsker ikke at offentliggøre nogen af de forhandlinger, vi har med Arriva nu. Det kan ikke andet end svække vores position, hvis jeg gjorde det og ønskede at lave forandringer.

Så til fru Margrete Auken, der i sin tid lavede aftalen. Det er rigtigt, at fru Margrete Auken var

med og jo har meget stor indsigt på det her område. Netop på Arrivaområdet har hun større indsigt, end jeg har, for fru Margrete Auken var jo med til at lave udbudsmaterialet, så vidt jeg er orienteret. Hun siger, at vi gerne vil have samme kvalitetsniveau, og det vil jeg også meget gerne have.

Vi kommer tilbage til en definition af, hvad kvalitet er. Det kan være mange ting. Men jeg ville da ligesom fru Margrete Auken bestemt synes, at det ikke var en særlig høj kvalitet, hvis ikke man kunne opfylde det krav, at vistnok 95 pct. af alle passagererne skal der være siddeplads til også i myldretiden.

Det var jo et meget væsentligt krav, som forligspartierne kom ind i udbudsmaterialet, og det tror jeg vil tilgodese det kvalitetsniveau, fru Margrete Auken taler om. Jeg vil i hvert fald opfordre Arriva til, at det kommer til at gøre det, for ellers opfylder man jo ikke sin kontrakt. Fru Margrete Auken har jo selv været med til at indstøtte, hvad det koster, hvis man ikke opfylder sin kontrakt.

Så siger hr. Morten Homann dette om de ekstra omkostninger. Jo, det er rigtigt, at når man taler omkostninger i en virksomhed, så går de altid i spring. Det koster pludselig mere. Men det er også rigtigt, at denne her kontrakt er lavet så fornuftigt – et kompliment til blandt andre fru Auken – at indtægterne jo tilfalder Arriva. Alle indtægterne.

De får altså noget fra staten, og så får de en masse ekstra indtægter, når de kører, nemlig for hver passager, og det vil sige, at om nogen er det Arriva, der må være interesseret i at få mange passagerer.

Jeg havde lige en god bemærkning. Jeg håber, at jeg kan huske den bagefter.

Første næstformand (Svend Auken):

Ministeren får lejlighed til at få ordet igen, for der er flere spørgsmål. Den første er hr. Morten Homann, og derefter fru Margrete Auken.

Morten Homann (SF):

Ministeren skal nok få chancen, for jeg vil da bare i så fald bede ministeren bekræfte, at der ikke er nogen bestemmelse i den kontrakt, man har indgået med Arriva, som giver Arriva yderligere midler, hvis de bliver nødt til at lease eller købe eller på anden måde anskaffe sig ekstra tog, hvis det er det, der er nødvendigt for at opretholde myldretidsbetjeningen.