

Morten Homann (SF):

I forbindelse med ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1415 og nr. S 1416 vil jeg godt bede ministeren gentage, hvad det er for nogle strækninger, som det indtil videre er ministerens oplevelse, at Arriva vil udvide betjeningen på, ikke bare i forhold til kontrakten, men i forhold til det faktiske antal afgange, sådan som det ser ud i dag.

Kl. 17.10

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg går ikke ud fra, at hr. Homann mener, at jeg skal gentage det svar, jeg har givet på spørgsmålet om udvidelse af strækningerne, og jeg er ked af at sige, at jeg altså ikke kan vide, hvad Arriva vil gøre, da vi stadig væk ikke har køreplanen.

Vi har fået nogle foreløbige ud, og det kan jeg jo politisk ærgre mig over, men fagligt og sagligt over for forbrugeren synes jeg, det er rigtigt, fordi de har fået lejlighed til at reagere. Det giver Arriva et fantastisk godt input, og det ønsker naturligvis enhver moderne virksomhed at få fra sine kunder.

Så er det op til Arriva at bearbejde stoffet. Jeg ved, at der er kommet masser af henvendelser, og vi ser jo også, at dagspressen beskæftiger sig meget med det. Når de henvendelser er bearbejdet, vil Arriva lave en ny køreplan. Jeg kan ikke give andet svar. Jeg bliver nødt til at blive ved at gentage det her, til vi er færdige.

Keld Albrechtsen (EL):

Nu nævnte ministeren, at der i udkastet var forbedringer bl.a. i weekenden. Jeg vil godt spørge ministeren: Er det ikke korrekt, at når der er forbedringer i weekenden, så er det, fordi det er billigere end i myldretiden? Man behøver f.eks. kun ét togsæt i weekenden, da der ikke er så stor efterspørgsel, og derfor kan man øge antallet af togaftage billigere ved at sætte flere tog ind i weekenden og færre i myldretiden. Så er mit spørgsmål:

Hvis man nu skulle gå tilbage igen og betjene folk i myldretiden med to afgange f.eks. fra Århus til Silkeborg, så vil det ikke kunne lade sig gøre, for ligningen er sådan, at det er billigere at køre i weekenden end i myldretiderne på grund af kontrakten, og hvis ministeren ønskede at sikre en ordentlig betjening i myldretiden, må man desværre konstatere, at det ikke kan lade sig gøre.

Er det ikke det, der er sagens kerne og grunden til, at ministeren bliver ved med at kredse

om disse forbedringer, som skulle ske i weekenden. Jeg vil gerne have forbedringer i weekenden, men ikke på bekostning af betjeningen i myldretiden.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Jeg synes, det er fint, at der kommer forbedringer i weekenden. Jeg ved ikke, om det er dyrere eller billigere at køre i weekenden. Det kan jeg ikke tage stilling til, for jeg kender ikke de regnskabstal og budgetter og prognoser, som Arriva opererer med.

Men jeg må nok sige til hr. Keld Albrechtsen, og så meget kender han jo min borgerlige indstilling, at jeg kender ikke en eneste virksomhed, der ikke gerne vil opfylde de behov, en kunde har. Den eneste målestok for deres succes er faktisk graden af tilfredshed hos kunderne.

Hvis der er behov for flere tog i myldretiden end dem, der var i den oprindelige plan, er jeg overbevist om, at Arriva selvfølgelig vil sætte dem ind. Hvorfor skulle de ikke ville tilgodese deres kunder, hvad der er naturligt? Det kunne da også godt være, at Arriva syntes, det var meget rart, at trafikministeren ikke var så utilfreds med dem, hvis det var det, der var tilfældet. Der kommer jo flere udbudsrunder senere.

Så jeg kan ikke se, Arriva skulle have én eneste grund til ikke at tilbyde kunderne den bedst mulige løsning. Jeg kan ikke se det, og jeg kan ikke komme det nærmere.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil blot bede ministeren bekræfte, at da vi i sin tid indgik aftalen om udlicitering, som SF jo var med i, var en af forudsætningerne, at vi skulle have mindst det samme kvalitetsniveau, men jeg vil da medgive ministeren, at man ikke kan låse det fuldstændig fast. Der vil være nogle, der siger, at de ikke har det samme, som de havde før. Så det er ikke det samme, som at alle skal være lige tilfredse.

Men ville ministeren ikke mene, at en myldretidsdækning må ligge på mindst samme kvalitetsniveau? Ellers ville jeg nok synes, at jeg ikke har forstået et kvidder af, hvad det var, vi foretog os, da vi sad og indgik aftalen.

Jeg er med på, at der er steder, hvor det ikke kan ligge på samme niveau, som det var før, fordi der så måske til gengæld er steder, hvor det bliver bedre. Men hvis myldretiden ikke fungerer, og der ikke er tog nok, så folk skal stå som sild i en tønde eller ikke kan komme af sted i det