

ge, i og med at det kun er nogle foreløbige køreplaner, der er udsendt.

Arriva har altså gjort det her for at, skal vi sige måle de hændelser, der er kommet til Trafikministeriet og til Arriva, og det er mange. Det tager jeg som et udtryk for, at fagligt set – fagligt set – har Arriva gjort det meget, meget fornuftigt. De har nemlig loddet stemningen på markedet, hvad hver eneste virksomhed ville gøre, og spurgt: Hvad er tendensen, hvordan har forbrugeren det, hvordan opfattes de signaler, vi nu sender ud? Dem har de fået i rigelig mængde, og så vil de vende tilbage med den endelige køreplan.

Kl. 17.00

Jeg synes, det er ret flot, at Arriva har gjort det, men jeg tror også, de har opdaget, at de har fået nogle øretæver for det, for vi diskuterer noget, vi ikke ved, hvad er.

Undskyld, jeg kan se, at jeg ikke må tale mere. Undskyld, formand. Jeg venter til næste spørgsmål.

Første næstformand (Svend Auken):

Det er først, når lampen lyser rødt hele vejen igennem, at man er afskåret, men trafikministeren får rig lejlighed til at svare på opfølgende spørgsmål.

Morten Homann (SF):

Ja, der er mange ting, som jeg også nævnte i mit sidste spørgsmål, som man ikke kan udtale sig om, og som ministeren med god grund ikke kan udtale sig om, før Arrivas endelige køreplan ligger. Min pointe er bare, at der også er nogle ting, som man dog kan udtale sig om, netop de ting, som ministeriet udtalte sig om i spørgsmålene nr. S 1415 og S 1416, som drejer sig om det, man kan sige, kontraktlige grundlag for de her ting.

Derfor vil jeg stadig væk godt bede ministeren om at kommentere på den baggrund: Hvor er det, der sker nogle konkrete forbedringer på det her grundlag i forhold til, hvordan situationen ser ud i dag?

Keld Albrechtsen (EL):

Det, vi har set i det, ministeren nu kalder et udkast, og som jeg vittelig også håber kun har status af et udkast, for det er ikke ret godt, er en række forringelser. Vi har stadig til gode at se, om der er nogle, der får forbedringer.

Derfor må ministeren vel kunne sige, om der i kontrakten er indbygget en mulighed for forbedringer. Ministeren kan måske bekræfte, at

hvis der skal ske forbedringer, vil det kræve en meget kraftig forringelse i myldretiden, for så skal Arriva jo bruge de muligheder, der er i kontrakten, for at overfylde tog i myldretiden og for at fjerne myldretidsafgange, halvtimesafgange. Det er forudsætningen for, at der kan blive forbedringer. Det vil jeg godt bede ministeren bekræfte.

Jeg tror også, det er derfor, at ministeren har svært ved i dag at pege på, om der overhovedet kommer nogen forbedringer. Man må desværre være meget i tvivl, om det vil være muligt.

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Til hr. Morten Homann må jeg sige, at jeg ikke kan føje noget til det, jeg allerede har svaret, og hvortil der henvises med det nye spørgsmål, jeg får her.

Og til hr. Keld Albrechtsen: Da vi diskuterede det her sidste gang, var jeg faktisk lidt imponeret, for da syntes jeg, at hr. Keld Albrechtsen godt forstod det, jeg sagde med, at både Arriva og ministeriet og jeg har en meget, meget stor interesse i, ligesom forbrugerne har det, at dette her bliver en succes.

Og det er klart, at de mange signaler, der er kommet ind til mig, til ministeriet, til Arriva, naturligvis danner baggrund for mange samtaler mellem ministeriet og Arriva. Jeg tror også, at hr. Keld Albrechtsen dengang, det syntes jeg jeg forstod på hans ansigtsudtryk, havde forståelse for, at det ville være temmelig uklogt at offentliggøre disse samtaler og blande sig i det nu, i og med at Arriva først er forpligtet til at komme med sin køreplan om 2-3 måneder, og den ser jeg meget frem til.

Jeg tror bestemt, at Arriva, som den meget moderne virksomhed den er, forstår de budskaber, der er kommet af politisk karakter og direkte fra forbrugerne, men før jeg ser, hvordan Arriva reagerer på dem, kan jeg ikke svare yderligere.

Det er der ingen mulighed for, for jeg kan ikke gå ind og blande mig i, hvordan Arriva vil tilrettelægge det. De har vundet en licitation, de skal lave deres arbejde, de har sendt nogle prøveballoner op, og nu vil de så lave den endelige køreplan. Jeg ved ikke, om den ligger langt fra den foreløbige, men jeg tror ikke, det bliver den samme som den foreløbige, det tør jeg dog sige. Jeg fører af gode grunde ikke forhandlingerne selv. Men det er klart, at der meget ofte er kontakt mellem Arriva og Trafikministeriet.