

**Spm. nr. S 1579**

25) Til trafikministeren af:

**Morten Homann (SF):**

»Vil ministeren redegøre for, på hvilke togstrækninger passagererne i henhold til ministerens besvarelse af spørgsmålene nr. S 208, S 1415 og S 1416 bliver bedre stillet efter udliciteringen til Arriva sammenlignet med før udliciteringen, som ministeren har bebudet i sin besvarelse af spørgsmål nr. S 1109?«

**Morten Homann (SF):**

Jeg vil gøre det ganske kort. Der har svirret en masse tal i luften og været mange svar fra Trafikministeriet på det her spørgsmål. Jeg vil godt takke for de svar.

Men der er jo lige nogle enkelte sider af det, som jeg synes mangler at blive uddybet og besvaret. Hvis man tager udgangspunkt i ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1109, skriver ministeren, at der er visse passagerer, som vil blive ringere stillet, og visse passagerer, som vil blive bedre stillet, ved, at Arriva overtager driften på de her jyske strækninger.

Kl. 16.55

Jeg vil bare bede ministeren om at uddybe, hvad det konkret er for nogle passagerer på hvilke strækninger, som vil blive bedre stillet i forbindelse med, at Arriva overtager driften.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Det er korrekt, at der har svirret mange tal i luften. Det er jeg enig med hr. Morten Homann i. Imidlertid er det lidt karakteristisk, at det er de samme tal, der har svirret i de samme spørgsmål, jeg har fået, og det er også ofte de samme svar, jeg giver.

Jeg vil gerne indlede med at sige, at hr. Morten Homann henviser til svaret på spørgsmål nr. S 1109, som jeg afgav den 13. marts i år. Jeg er heri spurgt om, hvordan jeg vil imødesæ forringelserne i forhold til togdriften, når Arriva overtager. Altså det samme spørgsmål, blot med modsat fortegn.

Det er derfor næppe overraskende, at jeg også denne gang må svare, at jeg først efter forelæggelsen af den endelige køreplan engang til sommer, formentlig i slutningen af juni måned, kan forholde mig konkret til, hvor togpassagererne i Midt- og Vestjylland vil opleve forbedringer af togdriften i forhold til i dag.

Selv om det er svært, vil jeg appellere om, at man bevarer tålmodigheden. Jeg kan imidlertid

forsikre hr. Morten Homann om – det vil jeg meget, meget gerne understrege – at hverken Arriva, ministeriet eller jeg selv i mellemtiden sidder passivt med hænderne i skødet.

Men indtil brikkerne er faldet endelig på plads, hverken kan eller vil jeg gisne mere om det endelige udfald.

**Morten Homann (SF):**

Jeg refererer i mit spørgsmål til en række besvarelser fra ministeren, netop for også at få hold på de her tal, som ganske rigtigt har svirret gennem luften. Grunden til, at jeg gør det, er netop for at få dem konkret hæftet på nogle af de strækninger, som også indgår i den aftale, som trafikministeren har lavet med Arriva.

Det er i den forbindelse, jeg godt vil have ministeren til at tage udgangspunkt i besvarelserne af de tre spørgsmål, jeg har nævnt, hvor det jo fremgår, hvad det er for nogle strækninger, der vil opleve hvilke antal afgang, efter at Arriva overtager driften af de her ruter, og som på den baggrund påpeger, hvor det er, passagererne vil opleve en forbedring af kvaliteten på denne baggrund.

Jeg er udmærket klar over, at ministeren på en lang række andre punkter vil have svært ved at komme med nogle bud, før den endelige køreplan fra Arriva foreligger, men jeg vil bede ministeren om at tage stilling til den del af det, som han kan udtale sig om på baggrund af de tre nævnte spørgsmål.

**Første næstformand (Svend Auken):**

Og så er det trafikministeren. Undskyld, men mikrofonen er ikke tændt.

**Trafikministeren (Flemming Hansen):**

Sker der noget nu? Undskyld. Det er, fordi jeg så sjældent er i salen til spørgsmål; så bliver man uvant med det.

Til hr. Homann vil jeg sige, at jeg meget gerne ville kunne besvare de spørgsmål uddybende, der er stillet til mig, og som hr. Morten Homann refererer til, men jeg er nødt til at gentage, hvad jeg har sagt tidligere, at der har været tale om foreløbige køreplaner; man kan også kalde det udkast.

Man kunne godt have den overvejelse, hvis man så politisk på det, at det, Arriva har gjort ved at sende nogle foreløbige køreplaner ud, måske var dumt. For hvad har vi fået ud af det? Vi har fået en masse bøvl, både for spørgeren og for mig, for vi har ikke noget mere konkret at si-